



Aquanaut Vintage

Terug in de tijd met moderne materialen



Ruimte in de breedste zin van het woord. Dat kun je zeggen van de nieuwe Aquanaut Vintage. In de eerste plaats is het schip met de afmeting 4,70 x 13,00 meter extreem breed ten opzichte van zijn lengte. Bovendien heeft het rechte wanden en een stijlsteven waardoor het interieur verder naar voren kon worden geschoven. Dit vertaalt zich in een inrichting met de mogelijkheid voor vijf hutten en drie badkamers, een ruim stuurhuis met twee L-banken, een royale zit en een dito kombuis. Vanzelfsprekend zijn andere indelingen mogelijk. Opvallend is verder dat de Vintage zowel een achterdek als een kuip heeft, terwijl de ronde spiegel met overhang het schip een klassieke uitstraling geeft. Deze wordt extra benadrukt doordat de mast de vorm heeft van een schoorsteen zoals we die vroeger bij dit type schepen veel zagen. Het eerste schip, van tekening verkocht, is inmiddels in aanbouw en moet komend voorjaar klaar zijn. Deze krijgt naar alle waarschijnlijkheid een matzwarte romp in combinatie met een crème opbouw en een bruin stuurhuis. De mogelijkheid bestaat de opbouw met hout af te werken of te houten. Ook de Vintage, met twee stuurstanden, heeft een knikspant romp en CE categorie C zodat ook op de kustwateren gevaren kan worden, heeft een diepgang van 1,15 meter en wordt aangedreven door een Perkins diesel van 148 pk.

Vanaf maart 2012 te huur bij www.yachtcharter-roemer.de

Navigatiescherm in huurvloot

In de auto is het gemeengoed en kun je er haast niet meer zonder, in de huurvloot doet het navigatiesysteem met kleurenscherm nu ook zijn intrede. Op dit moment zijn er vijf schepen uitgerust met een navigatiescherm, binnen afzienbare tijd zal de complete chartervloot van een dergelijk systeem zijn voorzien. Grote voordelen van een navigatiescherm boven een magnetisch kompas en een log is dat het minder storingsgevoelig en gebruiksvriendelijker is.



Geen Yamaha-dealer meer

Na veertig jaar is Aquanaut Yachting niet langer dealer van Yamaha buitenboordmotoren. Volgens directeur Mark Bakker is de laatste jaren gebleken dat het merk steeds minder goed paste bij het aanbod van Aquanaut Yachting omdat de focus vooral ligt op de verkoop van schepen van zeven tot negentien meter. Wel blijft Aquanaut Yachting dealer van verschillende merken opblaasboten, als bijproduct van haar jachten.

Uitgelicht

Boot van de Maand is deze keer de IJlsterflet 1280 AK. Dit in 2001 gebouwde stalen motorjacht meet 12,80 x 4,20 meter en heeft een diepgang van 1,05 meter. Hij weegt rond de 15 ton en wordt aangedreven door een Iveco diesel van 110 pk. De betimmering is in teak en het motorjacht heeft zes slaapplekken verdeeld in twee hutten. Verder een ruime salon met L-bank, een ruime kombuis en achterin een toilet met wasbak aan stuurboord en een douche aan bakboord. Voorin een badkamer met douche, toilet en wasbak. De prijs van deze IJlsterflet 1280 AK is met 20.000 euro verlaagd en bedraagt nu € 159.900.



foto zusterschip

Afscheid van Geeske en Gosse

Zoals de Eiffeltoren hoort bij Parijs, de Euromast bij Rotterdam en de Waterpoort bij Sneek, zo onlosmakelijk waren Geeske en Gosse Cuperus verbonden met Aquanaut Yachting en dan vooral met de charterafdeling. Geeske had voor iedereen een vriendelijk woord en Gosse – in de wandelgangen de Friese Omar Shariff genoemd - reikte links en rechts de helpende hand. Samen hadden ze gastvrijheid hoog in het vaandel staan en vormden ze het gezicht van de jachthaven. Na 18 jaar komt daaraan een einde. Het echtpaar gaat met de VUT. We zullen ze missen.



Aluminium toegangsluik



De ruimte onder de kuipvloer is een ideale opbergplaats voor zaken die je niet elk moment van de dag gebruikt. Fietsen, kratten, laarzen kunnen daar prima in opgeborgen worden. Steeds meer klanten ontdekken deze ruimte. Speciaal voor de European Voyager modellen hebben we als toegang een waterdicht luik ontwikkeld dat in eigen beheer wordt gemaakt. In verband met het gewicht wordt dit gemaakt van aluminium. Voordeel hiervan is ook dat het minder corrosiegevoelig is. Bovendien wordt het luik, dat één geheel vormt met de kuip, voorzien van gasveren.