



LUKSUSTA TERÄSKUORISSA

Kuopioon tuotiin malliesimerkki hollantilaisten taidosta tehdä laadukkaita teräsveneitä. TEKSTI JA KUVAT ESA MÄKINEN



14-metrinen Aquanaut European Voyager on komea ilmestys. Sileäkylkistä venettä ei uskoisi teräksestä tehdyksi. Keula on korkea, siitä huolimatta pärskeet löytävät melko helposti tiensä tuulilasille.

Tekniset tiedot

AQUANAUT EUROPEAN VOYAGER II 1400

Pituus:	14,15 m
Leveys:	4,35 m
Paino:	22 000 kg
Kantavuus:	10 henkilöä
CE-luokitus:	B
Moottori:	130–190 hv diesel
Polttoainesäiliö:	1 200 litraa
Hinta:	alk. 485 000 euroa
Koeajoveneen moottori:	Perkins Sabre 190 hv diesel
Koeajoveneen hinta:	600 000 euroa
Valmistaja:	Aquanaut Yachting Holland, Sneek, Hollanti, www.aquanaut.nl
Myynti:	PK Product Oy, Kuopio, www.aquanaut.fi

Aquanaut on Hollannissa maineikas venemerkki. Tehdas on valmistanut teräsveneitä jo puolen vuosisadan ajan. Tuotannossa on kuusi mallisarjaa, ja veneiden pituus vaihtelee 10–19 metrin välillä. Meillä Aquanaut ei ole aiemmin tunnettu, mutta kuopiolainen PK Product Oy on aloittanut veneiden maahantuonnin.

Ensimmäinen Suomeen tuotu vene kuuluu European Voyager -sarjaan ja on mallimerkintänsä mukaisesti 14 metriä pitkä. Tarkemmin ottaen pituus on 14,15 metriä, leveyttä on 4,35 metriä ja kanavilla paljon liikkuville hollantilaisille tärkeä alituskorkeus on 3,15 metriä valomasto ja yläohjaamon tuulilasi kaadettuna. Kun vene on teräksestä tehty ja rungon vahvuus on kauttaaltaan kuusi millimetriä, ei ole ihme, että painoa on kertynyt 22 tonnia.

Tankkitilavuudet mahdollistavat pidemmänkin matkan taittamisen: dieseliä mahtuu mukaan 1 200 ja vettä 800 litraa.

HYDRAULIIKKA HELPOTAA

Tehdas tarjoaa veneeseen 135-hevosvoimaista moottoria, mutta maahantuojana valinnut esittelyveneeseen 190-hevosvoimaisen Perkins Sabren. Se jaksaa vaivattomasti kuljettaa European Voyageria 8–9 solmun matkanopeudella ja samalla pyörittää moottorin jatkeena olevaa Vetusen hydraulikapumpppua. Nestepaineella hoidetaan monia tehtäviä, ohjauksen lisäksi keulan ankkurivinssi, valomaston kaato sekä keula- ja peräpotkuri toimivat hydraulisesti. Lisävarustelistalle kuuluvalla lankongilla on oma hydraulikkayksikkönsä.

ZF:n kytkimessä on alunperin kalastuskäyttöön tarkoitettu *Trolling Valve* -luistiventtiili,

jolla viisilapainen potkuri saadaan pyörimään normaalia tyhjäkäyntinopeutta hitaammin uis- tellessa, tai matkaveneen kyseessä ollessa esimerkiksi rantautuessa.

Veneen käsittelyä pienellä miehistöllä helpottaa myös lisävarustelistalta löytyvä langaton kaukosäädin. Sillä voidaan hoitaa kaikkia toimintoja peräsinkulmaa lukuunottamatta, joten jopa yksin liikkuva voi ohjailla venettä sivukan- nelta ja kiinnittää köydet rauhassa.

TILAA JA MUKAVUUTTA

European Voyagerin runkoon on saatu mahdu- tettua loisteliaat tilat. Esittelyvene on varustet- tu kahdella makuuhytillä, joista ruhtinaallisen iso omistajan hytti on keskiveneessä, ohjaamon alapuolella. Hieman pienempi vierashytti on keulassa ja sielläkin on kaksoisvuode ja run- saasti säilytystilaa. Toiletteja on kaksi, toisessa myös suihku.

Veneestä on tarjolla myös kolmen makuuhy- tin versio, jossa omistajan hytti on keulassa ja kaksi vierashyttiä ohjaamon alla.

Ohjaamo sijaitsee keskellä venettä. Istuma- paikkoja löytyy ruorimiehen lisäksi 4–5 hengel- le. Pentteri on ohjaamon takaosassa stuuripu- rin laidalla. Vakioveneessä kokkaus sujuu kaasun voimalla, esittelyveneessä kaasun vaihdettu sähköön, jota tuottaa kahdeksan ki- lowatin Mastervolt-generaattori. Pentteristä löytyy tavanomaisten laitteiden lisäksi tiski- ja pyykkikone.

Varsinainen salonki on veneen peräosassa, pari askelmaa ohjaamoa alempana. Suurista la- siovista käydään avotilaan ja tilavalle uimata- solle. Kaikissa sisätiloissa on reilu kahden met- rin seisomakorkeus. Puutyö on erittäin laadukasta, sisustusmateriaaliksi voi valita ti- kin, kirsikan tai pähkinäpuun.

Ulkona on helppo liikkua leveillä ja suojai- silla sivukansilla. Kansipinnat on peitetty tiik- kijäljitelmällä, lisähinta siitä on noin 20 000 euroa. Aito tiikkikin löytyy lisävarustelistalta, mutta kun katettavia pintoja on lähes 40 neliö- metrin verran, kiipeää tiikkikannen hinta noin 45 000 euroon.

Veneet valmistetaan yksin kappalein tilauk- sesta, joten ostaja voi vaikuttaa moniin materi- aali- ja varustevalintoihin. Lisävarustelista on pitkä ja nostaa helposti hintaa vakiovene- en 485 000 eurosta reilusti ylöspäin.

Suomeen tuodun esittelyveneen hinta on noin 600 000 euroa. Suurimpia eroja vakiove- neeseen nähden ovat kaasulaitteiden muutto sähköisiksi ja niiden vaatima tehokas generaattori, laajennettu navigointielektroniikka (mm. näytöt Raymarinen E-sarjaa vakiovene- en C-sarjan sijaan), hydrauliset keula- ja peräpotku- rit (vakiomallissa sähköinen keulapotkuri) sekä hydraulinen lankonki. ●



1 Kahdelta Raymarinen E-sarjan näytöltä voi kartta- ja tutkakuvan li- säksi seurata esimerkiksi kolmen videokameran näyttämää kuvaa veneen sivuilta ja perästä. Yläohjaamossa monitoi- minäyttöjä on yksi.

2 Salongin ja ohjaamon istuimet on verhottu val- koisella nappanahalla. Hintaero kangasverhoi- luun on 2 800 euroa.

3 Yläohjaamon tiikkipöydän ääreen mahtuu isokin seurue. Valomasto kaatuu hydraulisesti. Biminikatos on 1500 euron hintainen lisävaruste.