

Albert Eefting

De romp, een beproefd model van ontwerper Vripack, is een dubbelknikspant met een lange (tot driekwart van de scheepslengte) doorlopende kiel en twee kimkielen. Op basis van dezelfde romp worden door Aquanaut, naast de Drifterserie, ook werkschepen gebouwd. Het vlak en de kim zijn van 5 millimeter gestraalde plaat, de rest van de romp en de opbouw worden gemaakt uit 4 millimeter plaat. De afmetingen zijn: lengte over alles 11,65, breedte 3,90, diepgang 1,10 meter en doorvaarthoogte 2,70 meter. Het gewicht bedraagt 10,5 ton.

Behalve de boot waarmee wij een korte proefvaart maakten zijn er nog drie trawlerversies beschikbaar: een 1050, een 1250 en de nieuwste 1350, die in januari op Boot Düsseldorf was te zien. De boten van Aquanaut hebben allemaal een mooie zee. Bij de trawlerversie komt die lijn nog beter uit omdat de achterkajuit (wit geschilderd en terugliggend) het achterschip niet meer overheerst.

Ruime gangboorden (45 centimeter) en een kniehoge rvs zeereeling geven een veilig gevoel bij het werken aan dek. Dat wordt nog versterkt doordat de boorden doorlopen tot ruim boven het dek en zo een boeisel vormen van ongeveer 20 centimeter. Een forse kabelaring draagt bij tot het karakteristieke uiterlijk, evenals een forse aluminium mast achterop de stuurhut.

Voorstuwing en techniek

Standaard wordt een Vetus Deutz-diesel met oplading en laadluchtkoeling ingebouwd van 128 pk bij 2650 toeren. De boot van de proefvaart was voorzien van een viercilinder Yanmar diesel met oplading, type 4LH-TE. Het vermogen daarvan is 110 pk bij 3300 toeren. De keerkoppeling is ook van Yanmar en heeft een reductie van 2,9 : 1. De schroefas is in de standaard versie watergesmeerd en voorzien van een gewone flexibele koppeling. De vierblad schroef heeft een doorsnede van 20 duim en een spoed van 18 duim.



Mooi van buiten en gerieflijk van binnen

Aquanaut in Sneek heeft een nieuwe stalen boot uitgebracht, de Drifter trawler 1150. De boot was vorige maand te zien op Boot Holland in Leeuwarden. Het is een stoere boot, die zich van andere boten met achterkajuit onderscheidt: negatief geplaatste ramen en een gangboord om de achterkajuit.

Ingebouwd worden verder twee stalen tanks voor brandstof en twee rvs tanks voor drinkwater, allemaal met een inhoud van 250 liter. Voor vuil water kan (als extra) een rvs tank worden ingebouwd van 150 liter. Tankmeters zitten in het instrumentenpaneel. Een boegschroef en hete luchtverwarming zijn standaard. De boordspanning is 12 volt en er zijn drie accu's van elk

105 ah beschikbaar. Een walaansluiting wordt met een 25 ah acculader standaard geleverd. Een omvormer behoort tot de opties.

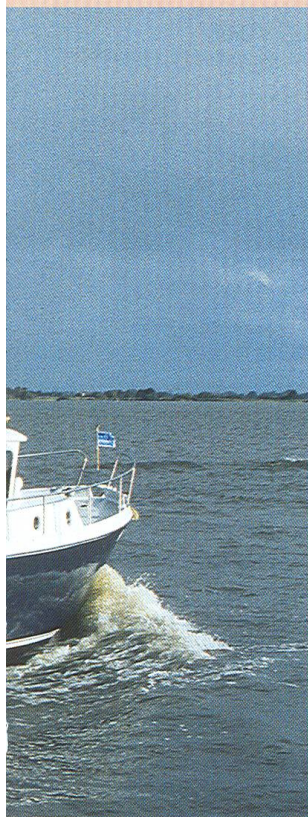
Interieur

In de voorpiek zitten twee V-kooien met aan elke kant een smalle (hang)kast. Deze ruimte wordt afgesloten door een deur.

Daarachter aan stuurboord

een hoek-aanrecht met vierpits gaskomfoor en rvs spoelbak. Er tegenover is plaats voor een wasmachine en kastruimte.

Vier treden hoger ligt de salon/stuurhut, met aan bakboord een mooi uitgevoerde stuurstand. Het uitzicht vanaf de vorstelijke stuurstoel is prima. Hier doen zich ook de voordelen van de negatief geplaatste ramen gelden: meer ruimte - in elk geval lijkt dat zo



★ Aquanaut Drifter Trawler 1150.

- en minder reflectie en zon op de ramen en instrumenten en minder regen(druppels) op de ramen.

De kasten onder het gangboord zijn diep genoeg om er een televisie in te zetten. Of het dan ook plezierig kijken is met een zo laag geplaatst toestel vraag ik me af.

Aan stuurboord staat een L-vormige bank met ervoor een salontafel, die in hoogte verstelbaar is en kan worden uitgeklaapt. Zo krijg je een flinke eettafel en daarom is er geen dinette. De wanden zijn bovendecks niet geïsoleerd. Dat betekent dat de spanten tussen de vier ramen in de salon zichtbaar zijn. Ze zijn voorzien van massief hout. De wanden worden beplakt met een laagje kurk en afgewerkt plaatmateriaal. M. Bakker, directeur van Aquanaut: 'Dat is een kwestie van prijs. Bovendien vinden wij die isolatie eigenlijk niet nodig, tenzij je echt in winterse omstandigheden wilt gaan varen.'



★ Stuurstand binnen.



★ Douche met wastafel.



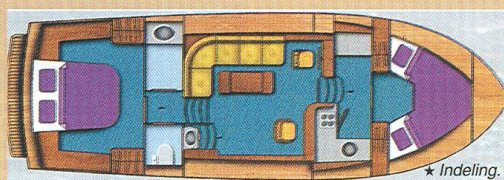
★ Kombuis.



★ Ruime bank met tafel.



Aquanaut trawler in het kort



★ Indeling.

- Afmetingen: 11,65x3,90x1,00 meter; kruiphoogte 2,70 meter.

- Voortstuwing: viercilinder Yanmar-diesel van 110 pk; vierblad schroef met een doorsnee van 20 een spoed

van 18 duim. Snelheid ongeveer 16 kilometer per uur.

- Prijs van de standaarduitvoering f 370.000,- inclusief btw. - Informatie: telefoon 0515-412253, fax 416655, internet: www.aquanaut.nl

Achterkajuit

Een trapje naar beneden voert naar een halletje met drie deuren: links en rechts geven toegang tot een separate douche

en toilet, beide voorzien van een wasbakje (in het toilet is dat weggewerkt onder de trap naar het achterdek).

De derde deur voert naar de

eigenaarshut. Ruimte genoeg voor een vrijstaand tweepersoons bed en veel kasten. Het hele bed kan gemakkelijk met hulp van gasveren opgetild worden, waardoor ook de ruimte eronder goed bruikbaar is. Hier in de achterkajuit zou je de ruimte moeten missen die het rondlopende gangboord inneemt, maar dat blijkt in de praktijk erg mee te vallen.

Het halletje heeft eigenlijk vier deuren, want het trapje geeft - omhoog geklaapt - toegang tot de motorruimte. Dat vereist wel enige lenigheid (en waarschijnlijk ook slankheid), want je moet er diep gebukt in, maar het is wel gemakkelijk voor het 'dagelijks' onderhoud. Toegang via vloerluiken in de stuurhut is er natuurlijk ook.

Achterdek

Vanuit de salon voert een mooi uitgevoerde trap naar het achterdek met tweede stuursstand. De vaste bank die daarvoor staat is te hoog, heeft geen voetsteun en staat te dicht op het roer. Hoewel het achterdek niet van boord tot boord loopt biedt het toch veel ruimte. Tegen de achterkant staat een kistbank over de volle breedte. Voor de veiligheid is het dek omgeven door een rvs reling. Om gemakkelijk af te stappen naar het gangboord zitten daar aan beide zijden hekjes in, die naar buiten draaien (dus over de buitenste reling). Mooi gemaakt maar onhandig en dat vraagt om een andere oplossing.

De betimmering wordt standaard van teakhout gemaakt. Het interieur maakt een weloverwogen en gezellige indruk.

Varen

De romp van de Aquanaut trawler wordt al vele jaren gebouwd. De kinderziekten zijn er allang uit en je kunt er lange ontspannen tochten op binnenwater mee maken. Zolang je rechthuis vaart zijn er nauwelijks correcties nodig. Als het nodig is luistert de trawler nauwkeurig naar het roer en draait een mooie korte cirkel. Ook voor golven hoeft je met deze boot niet bang te zijn. De kimkielen zorgen voor een goede stabiliteit. Het geluid ligt bij alle toerentallen op een zeer aanvaardbaar niveau.