

Trekvogel

AQUANAUT DRIFTER 1150 TRAWLER

Tekst: Jan Briek, foto's: Richard de Jonge

Hoe je één romp optimaal kan exploiteren bewijst Aquanaut met zijn Drifter-lijn. De werf uit het Friese Sneek ontwikkelde de Drifterromp in 1991 en heeft inmiddels op basis van deze romp diverse varianten gemaakt. Niet alleen jachten trouwens, ook schepen voor de beroepsvaart. De Trawler-versie in deze Vaarimpresie is misschien wel de leukste, en zeker een van de opvallende varianten binnen de lijn.





De basis voor deze Trawler is, als gezegd, de Drifterromp van bijna tien jaar oud. Een multiknik-spantromp (of moet je zeggen: een knikspant met een extra kimgang?) met kimkielen en een lange doorlopende kiel met daarachter het druppelvormige roer. In eerste instantie was de Drifter alleen als achterkajuit-jacht verkrijgbaar, maar inmiddels zijn er versies met open kuip, flybridge, overdekte kuip, vast stuurhuis en dus deze Trawler. 'De Drifter is destijds ontworpen om in te spelen op de trend "klassiek, robuust, zeewaardig". De Trawler-versie zet dat idee nog verder door', zegt Mark Bakker van Aquanaut. Zo gek is het dus niet dat de boot is gebouwd conform de CE-eisen voor categorie B.

De Trawler is bedoeld voor een bemanning van 'twee plus twee': eigenaars en gasten. Met naar wens twee hutten (een voor en een achter) of voorin een rondzit die tot bed kan worden omgebouwd. Maar als de klant ervoor wil betalen, gaat desnoods het hele interieur op de helling. Wat positief opvalt in het schip is dat het interieur in z'n geheel wat 'naar voren is geschoven'. Wat je vaak nog ziet op schepen van deze lengte – een dinette in het voorschip tegenover de kombuis – ontbreekt op deze Trawler van Aquanaut. De binnenstuurstand kon daardoor relatief ver naar voren –

Een even simpele als effectieve (en goedkope) maststrijkinstallatie: een lijntje en een blokje.

Het uiterlijk van de Trawler is niet alleen stylistisch leuk; het is ook functioneel

wat het uitzicht naar voren ten goede komt – wat meer ruimte in het achterschip oplevert. Dat maakt het bijvoorbeeld mogelijk om in het achterschip niet alleen een grote achterhut, maar ook een gescheiden douche- en toilet-ruimte te maken.

Functioneel

Kenmerkend voor de Trawler zijn natuurlijk het voorover vallende stuurhuis en de achterkajuit. Beide zijn niet alleen 'stylistisch' maar ook functioneel. De schuin geplaatste voorramen bijvoorbeeld, staan niet alleen 'stoer', maar blijven ook langer droog bij regen of buiswater. Je hebt ook minder last van de zon en als je in het donker vaart minder last van reflectie van verlichting van de apparatuur. En de achterhut is zo geplaatst dat hij een combinatie biedt van een verhoogd achterdek waarop je buiten kan sturen en toch een rondlopend, 35 cm breed, gangboord hebt. Het nadeel van een compleet verhoogd achterdek is immers dat je achterop vaak zo hoog staat dat het lastig is met afmeren. Typerend voor de gehele Drifter-lijn, dus ook voor deze Trawler, is de uit-

rusting die wijst op de geschiktheid voor langere tochten. Dat zie je bijvoorbeeld in de tankinhouden; zowel vijfhonderd liter diesel als vijfhonderd liter water. En ook aan de standaardlevering die bijvoorbeeld een walaansluiting, acculader en heteluchtverwarming omvat. Ook buiten omvat de standaardlevering diverse functionele zaken die weliswaar de standaardprijs voor de Trawler zeker niet de laagste maken in deze klasse, maar waar je wel plezier van hebt. Een leguaan bijvoorbeeld, maar ook een roestvast stalen profiel op het berghout en tal van roestvast stalen werk op schadegevoelige plaatsen. Dat maakt van de Trawler een echte trekvogel voor lange vakanties.

Aquanaut bouwt niet alleen voor de liefhebbers van 'traditioneel' ogende jachten. De werf heeft naast de Drifter de Unico (modern gelijnde schepen) en de Beauty (de 'klassieke' kruiser met achterkajuit) in het programma. Daarnaast zijn van alle drie de typen diverse varianten ontwikkeld waardoor de werf uit Sneek meer dan dertig verschillende schepen in de aanbieding heeft; dat is voor een werf als Aquanaut – waar ongeveer 25 jachten per jaar worden gebouwd – een zeer respectabel aantal modellen. Zo'n breed pakket is ook alleen mogelijk doordat Aquanaut een eigen tekenkamer heeft waar modellen gemakkelijk en direct kunnen worden aangepast en veranderd. De Trawler is er inmiddels in vijf maten: de 1050, 1150, 1250, 1350 en 1500.

Ruim

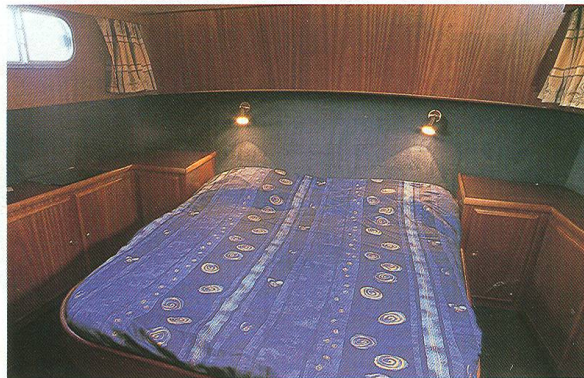
De Trawler heeft een romp met drie gangen per zijde, vlak en kimgang van 5 mm, de huid is van 4 mm. Het jacht heeft een dooskiel met een zool van 10 mm en is daarnaast voorzien van kimkielen. Verstijving van de romp gebeurt met webspanten en stringers. De constructie van het jacht ziet er goed uit en dat blijkt ook wel uit de geluidswaarden die binnen de perken blijven. Standaard voorziet de werf de jachten van een zwevende vloer van platen met loodrubber en schuim-iso-





Boven: Conventioneel, teak interieur. Een pluspunt is het zicht zowel opzij als vooruit – niet alleen voor de schipper, ook voor meevaarders.

Rechts: Ruime, maar wat donkere achterhut – afwerking met lichtere materialen lijkt voor de hand te liggen (maar dan moet een eigenaar er ook aan willen).



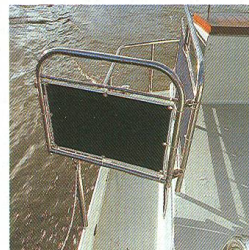
Onder: Ruime kombuis in het voorschip; hier geen dinette, maar ruimte voor voorzieningen als een wasmachine.



latie. Je kan echter ook kiezen voor een complete kist rond de motor – met als nadeel dat de motor veel minder goed bereikbaar wordt. Wat binnen opvalt, is de ruimte. De minste stahoogte bijvoorbeeld vind je in de achterhut en in de douche. Maar dan praat je nog altijd over 1,87 m. Verder loopt de hoogte binnen van 1,95 m in de kombuis, 1,97 m in de salon tot 2,05 m onder het luik in de voorhut. De slaapplekken aan boord zijn al even goed bemeeten. Voorin vind je een V-vormig bed met twee slaapplekken van elk 2 m bij 0,80 m en het dubbele bed in de achterhut meet maar liefst 2 m bij 1,65 m. Standaard wordt het jacht afgetimmerd in teak; mahonie is op verzoek tegen een lagere prijs leverbaar. Je kan je overigens (opnieuw weer eens) afvragen of deze Trawler zich niet leent voor een echt alternatief interieur. Zeker gezien het feit dat de beide hutten behoorlijk donker zijn, lijkt het voor de hand te liggen om een interieur in lichte kleuren te ontwerpen met een vette knipoog naar de beroepsvaart. Dan zou de Trawler zijn

Rechts: Niet het hekje laten openstaan als je van het achterdek komt! Met vijftig centimeter is het sowieso te laag om echte veiligheid te kunnen bieden; zeker in zeevang is het eerder een struikelhek

dan een voorziening die voorkomt dat je in een schuiver overboord gaat. Hoger oogt misschien wat minder mooi, maar dan heeft het wel echt zin. Voor de kruiphoogte zou het niets uitmaken.



Boven: Gescheiden toilet en doucheruimte in het achterschip.



naam nog meer eer aandoen. Maar ook hier geldt natuurlijk: de klant is koning.

Karakteristiek

We voeren twee maal met de Trawler. De eerste keer op het Sneekmeer (waar ook de openingsfoto is gemaakt) met ongeveer drie Beaufort. De tweede keer tussen Sneek en Jirnsum met vijf tot zes Beaufort. De boot houdt zich onder die omstandigheden voorbeeldig. Tijdens het varen merk je goed dat je wat verder naar voren staat dan gebruikelijk. Het uitzicht naar voren is uitstekend – heel positief: ook

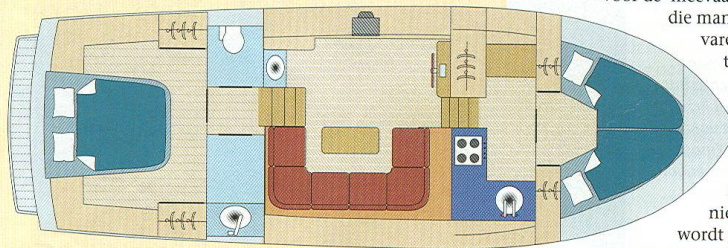
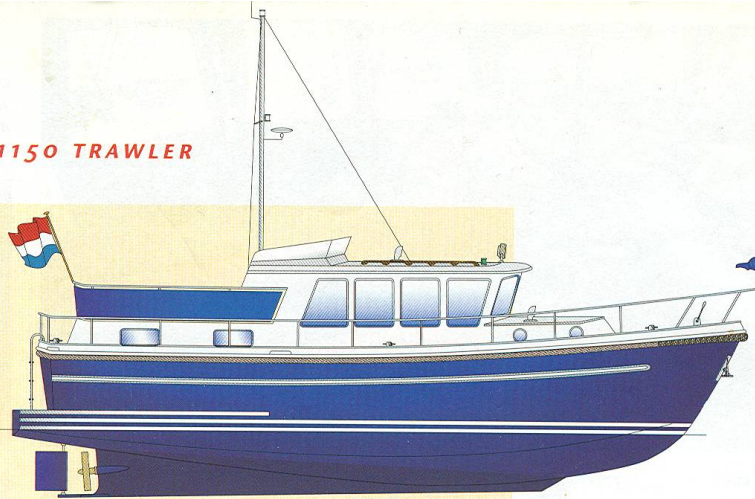


Boven: Kies je voor de bank op het achterdek, dan zie je dit vanaf de binnenstuurstand – daar moet iets aan worden gedaan want zo weinig zicht naar achteren is niet verantwoord.

Links: Typisch Aquanaut zetwerk; mooi en functioneel met het oog op onderhoud.

AQUANAUT DRIFTER 1150 TRAWLER**Technische gegevens**

Lengte over alles: 11,65 m
 Lengte waterlijn: 10,52 m
 Breedte: 3,90 m
 Diepgang: 1 m
 Kruiphoogte: 2,70 m
 Gewicht: 10.450 kg
 Motor: Yanmar 4LH, 80 kW (110 pk)
 Brandstof: 2 x 250 l (staal)
 Water: 2 x 250 l (RVS)
 CE: B
 Ontwerp: Aquanaut
 Prijs: vanaf f...
 Bouw en verkoop:
 Aquanaut Yachting Holland
 Selfhelpweg 9
 8607 AB Sneek
 telefoon (0515) 41 22 53
 fax (0515) 41 66 55
 Internet: www.aquanaut.nl
 e-mail: sales@aquanaut.nl



voor de 'meevaarders', die op die manier echt mee-
 varen. Daar staat
 tegenover dat
 het uitzicht
 naar achte-
 ren als ge-
 volg van de
 vaste bank
 (die overigens
 niet standaard
 wordt geleverd) op
 het achterdek ronduit

Technische specificaties

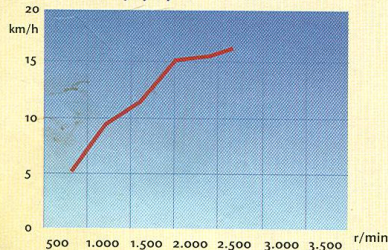
Romp gebouwd van 5 en 4 mm; dek en
 opbouw 4 mm; kielzool 10 mm verlo-
 pend in 40 mm roerhak met druppelvormig
 balansroer. Noodstuurinrichting in
 de achterhut. Verstijving door middel
 van 8 mm webspananten en stringers. Drie
 schotten: voorpiek en voor en achter ma-
 chinekamer. Twee stalen diesel- en twee
 roestvast stalen watertanks; voorbereid
 voor vuilwaterinstallatie. Standaard mo-
 tor Yanmar 4LH diesel, 81 kW; optioneel
 Vetus Deutz DT64, 117 kW. Yanmar met
 KM4A keerkoppeling; Vetus Deutz met

Hurth HSW 450 keerkoppeling. Exalto
 40 mm schroefas met vierbladsschroef
 (20" x 18"). Isolatie met Isodur schuim-
 platen en kurk; standaard Gebo-ramen.
 Standaard intimmering in teak.
 Staalconservering door Sikkens tweecom-
 ponentsysteem. Tot de standaardle-
 vering behoort verder onder meer: boeg-
 schroef, roestvast stalen stootlijst en le-
 guaan, walstroominstallatie met accula-
 der, 40 l boiler, handankerlier, compres-
 sorkoelkast, heteluchtverwarming en
 vaarinventaris.

slecht is. En dat is niet geheel zonder
 risico's, zoals iedereen wel weet. Daar
 moet Aquanaut dus zeker iets aan
 doen. De boot komt vlot op snelheid
 en je hoeft niet meer dan 1.600 tot
 2.000 r/min te draaien voor een heel
 acceptabele kruissnelheid tussen de 11
 en 15 km/h. Het geluidsniveau binnen
 blijft in dat geval heel aangenaam met
 maximaal 71 dBA. De geluidsisolatie is,
 in combinatie met de goede construc-
 tie van de boot, sowieso goed. Op vol
 vermogen meten we net 74 dBA – een
 fractie te hoog dus. In de praktijk zal
 je echter niet vaak vol vermogen ge-
 durende langere tijd draaien; de toe-
 name in snelheid is daarvoor te ge-
 ring.

Waar je ook rekening mee moet hou-
 den als je vaart zijn de flinke draaicir-
 kels van de boot: twee over bakboord,
 ruim twee over stuurboord.

De Aquanaut Trawler is een karakte-
 ristiek jacht. De 'stoere' details zijn
 bovendien niet alleen stylistisch, ze
 hebben ook nut. Het pluspunt van de
 boot is zonder twijfel de grote achter-
 hut in combinatie met het gangboord
 zonder niveauverschillen. De prijs
 van de Trawler is zeker niet laag, maar
 daarvoor krijg je wel een compleet ge-
 leverd jacht. ♦

Snelheid bij oplopend toerental**Geluidsniveau bij oplopend toerental**