



Aquanaut on merelle suunniteltu teräsvene, joita valmistetaan Alankomaissa puolen vuosisadan kokemuksella. Veneiden maahantuonti Suomeen alkoi viime vuonna.

Hulppea hollantilainen

Teksti: JUHA ROSENQVIST

Helsingin Uivan venenäyttelyn kiinnostavimpia uutuuksia oli hollantilainen Aquanaut. Teräsrakenteinen jahti keräsi ihastelevaa huomiota, eikä syyttä, sillä neljätoistametrinen jätti ei jättänyt näyttävyydessä ja asuttavuudessa juuri toivomisen varaa.

Aquanaut on teräsvene. Hulppea sellainen. Kaukana siitä kantiikkaasta viranomaisveneestä, jollaiseksi teräspaatin useimmiten mieltää. Mielikuvan taustalle lienee se, ettei meikäläinen veneteollisuus liiemmin käytä terästä huviveneiden valmistukseen. Muualla on toisin. Veneenrakennusmaista varsinkin Hollannissa teräs taipuu myös sulavalinjaisiin ja näyttäviin huvijahteihin.

Aquanaut ei ole ensimmäinen hollantilainen

teräsvenerkki Suomessa. Lähinnä kanaviin suunniteltuja Linssenin matkaveneitä on Suomeen tuotu muutaman vuoden ajan (Saaristoutiset 1/2009). Aquanaut poikkeaa Linssensistä siinä, että Aquanautit on suunniteltu merelle ja isoimmat mallit ovat A-luokituksen myötä valtamerikelpoisia.

Yli kymmenmetristen jahtien sarjaan uppoumarunkoinen teräsvene tuo tervetullutta vaihtelua. Pääasiassa jahtimarkkinoilla näkee valtavilla konetehoilla varustettuja liukuvarunkoisia

Aquanaut European Voyager 1400 EV II

Pituus: 14,15 m

Leveys: 4,35 m

Syväys: 1,15 m

Paino: n. 22 000 kg

Moottori: Perkins M150Ti

148 hv/109 kw

Matkanopeus: 8–9 solmua

Kulutus matkanopeudella: n. 7 l/h

Polttoainetankki: 1200 l

CE-luokitus: B / 4–6

Hinta: 484 589 e (lähtöhinta)

Lisätietoja: www.aquanaut.fi

menijöitä. Modernien vauhtijahtien rinnalla yli 20 tonnin painoista teräsvenettä voikin vakauden, tunnelman ja matkanteon filosofian myötä pitää enemmän jo laivana. Marinasta toiseen päristelyn sijaan Aquanautin keulan voi suunnata jonkin 2000 kilometrin päähän, ja antaa mennä. Perinteistä matkaveneettä enemmän Aquanaut muistuttaaakin vesillä kulkeva asuntoa isojen kamaraanien tapaan.

Aquanautit ovat yksilöitä

Laiturilta luodun ensisilmäyksen perusteella Aquanaut ei vaikuta teräsveneeltä. Pyöristetyn muodon hämäävät. Jämäkkyys kuitenkin huokuu rautaista rakennetta. Viimeistään laitoja naputteleamalla saa varmuuden rungon materiaalista.

Teräksinen runko takaa kestävyuden, ja hyvin tehdyn teräsveneen käyttöikä on pitkä. Vankalla valmistusmateriaalilla ja korkealuokkaisella työllä on kuitenkin hintansa. Malliston pienimmän Aquanautin lähtöhinta kipuaa yli 300 000 euron. Toisaalta laadukas teräsvene säilyttää arvonsa hyvin.

Esittelyssä oleva Aquanaut on European Voyager -sarjan toista sukupolvea ja mallia 1400 EV, eli kyse on sarjan neljätoistametrisestä veneestä. Aquanautit poikkeavat useimmista muista jahdeista siinä, että sisätilojen suhteen asiakas voi vaikuttaa lähes kaikkeen. Yksi Suomeen tilattu Aquanaut varustetaan jopa saunalla.

– Jokainen Aquanaut on yksilö, kahta saman-



Kansitilat ovat väljät ja liikkuminen on helppoa ja turvallista niin keulasta kuin perästä, jossa on hydraulinen kulkusilta.



Pyöristettyjen muotojen myötä Aquanautia ei ensisilmäyksellä miellä teräsveneeksi.



Yläkannella on hienot oleskelutilat. Esittelyveneessä masto on integroitu pöydän jalkaan, mikä säästää tilaa.

laista venettä ei ole tehty, Aquanautia Suomeen tuova Paavo Kuittinen tähdentää.

Koska jokainen vene tehdään yksilöllisesti, valmistaminen vie aikaa. Aquanautin toimitusaika onkin Kuittisen mukaan vuodesta kahteen. Itse venettä tehdään kahdeksan kuukautta.

Esittelyveneeseenkin on toteutettu useita ratkaisuja, joita ei muista saman mallin veneistä löydy. Asumiskäyttöön tarkoitettu veneessä on lukuisia hienoja yksityiskohtia. Detaljien lisäksi sisätilat ovat kokonaisuutena tila- ja sisustusratkaisuineen vaikuttava kokonaisuus, joka vakuuttanee vaativamman asiakkaan.

Kotiteatterista pesukoneisiin

Kulku Aquanautiin onnistuu parhaiten peräkan- nen kautta. Ensimmäiseksi huomio kiinnittyy hydraulisesti toimivaan kulkusiltaan, jonka käytännöllisyys korkeammassa laitureissa ei jää epäselväksi. Katetulla takakannella on hyvin tilaa ja

kuulu jatkuu suoraan sisälle salonkiin.

Salonki muistuttaa olohuonetta. Oikealla oleva muhea sohvaryhmä suorastaan kutsuu istah- tamaan. Sohvia vastapäätä vasemmalla laidalla on taso, jonne on upotettu kunnan kokoinen televisio kotiteatterijärjestelmään.

Salongin jälkeen pari porrasta ylempänä on pentteri, ruokailuun tarkoitettu pöytä sohvineen sekä ohjaamo. Pentteri on tehokkaasti sijoitet- tu L-muotoon ja vaikka tila veneen kokoon suh- teutettuna saattaa vaikuttaa pieneltä, pentte- ristä löytyvät kaikki nykyajan keittiötarpeet.

Ruokailuryhmä on sijoitettu pentteriä vasta- päätä vasemmalle laidalle ja ohjaamo on kes- kellä venettä. Kaikkialta on hyvä näkyvyys ulos, sillä ikkunat kiertävät koko veneen. Modernissa ohjaamossa hallintalaitteet ovat esimerkiksi esillä ja käynti ulos kannelle tapahtuu heti pen- terin jälkeen oikealla laidalla olevasta sivuoves- ta.

Sivuoven viereltä laskeutuvat portaat kannen

alle. Portaikossa huomio kiinnittyy seinään upo- tettuun astianpesukoneeseen. Portaiden ala- päässä on tasanne, josta on kulku kahteen hyt- tiin ja kahteen wc-tilaan.

Keulassa on tilava vierashytti parivuoteella ja niin sanottu omistajan hytti on keskellä venettä. Huonemaiset hytit ovat viihtyisiä, rungon sivu- ikkunat tuovat valoa ja avaruutta, ja varsinkin kodikkaassa omistajan hytissä riittää tilaa.

Wc-tiloja on kaksi. Oikean laidan toiletti on tilava ja varustettu erillisellä suihkulla. Vasemman laidan wc-tila on vieläkin kookkaampi, sillä sin- ne on tavallisten toilettitoimintojen lisäksi sijoit- tettu pyykinpesukone. Wc toimii siten myös kodinhoitotilana, mikä asumisen kannalta on tarpeellinen ratkaisu.

Tila ja varustus takaavat asuttavuuden

Aquanautin sisätilat ovat kauttaaltaan hyvin asuttavat. Vaikka kyse on isosta jahdistista, se on



Ohjaamo on keskellä venettä salongin ylätasolla, josta on hyvä näkyvyys ulos.



Aquanautissa on tilaa. Kannen ta- solla salonki, ruokailutila, pentteri ja ohjaamo ovat yhtenäistä kahdes- sa tasossa olevaa tilaa ja kannen alta löytyvät makuuhuytit ja wc-tilat.

suunniteltu ja mitoitettu neljälle, mikä tar- koittaa väljyyttä ja mukavuutta. Toki tarvitaessa makuusijoja järjestyy lisää, mutta pääasiassa kyse on neljän hengen veneestä, jossa kannen yläpuoliset tilat ovat yhtenäiset ja kannen alta löytyy rauhaa ja yksityisyyttä. Missään ei ole ahdasta ja säilytystilaa on riittävästi kaikkialla.

Asumisviihtyisyyttä parantaa runsas mu- kavuusvarustus. Vene on varustettu lukui- silla sähkölaitteilla, joille 12 akkua takaavat virran saannin jopa sadoiksi tunneiksi.

Runsaiden sisätilojen lisäksi tilaa löytyy myös kannelta. Sivukannet ovat leveät, mikä tekee liikkumisesta helppoa ja turvallista. Varsinaiset oleskelutilat löytyvät ylhäältä flybridgelta, jonne on kulku takakannelta.

Aquanautin flybridgeä voisi laivamaisesti kutsua yläkanneksi. Ylhäällä on luonnollises- ti ohjaamo sekä tietysti pöytä ja runsaasti istumatilaa oleskelua ajatellen. Tämän veneen



Makuuhuytit ovat tilavia ja huonemaisia. Säilytystilaa on runsaasti.



L-muotoiseen pentteriin on mahdutettu kaikki nykyykeittiön toiminnot.



Toinen wc toimii myös kodinhoitotilana, sillä sinne on sijoitettu pesukone.

yksi innovaatioista on ollut maston yhdistäminen pöydänjalkaan, mikä on parantanut kansitilan käyttöä entisestään.

Taloudellinen kulkija

Yli 20 tonnin painoista teräsvenettä ei välttämättä miellä kovin taloudelliseksi kulkijaksi. Uppoumarunko ja maltillinen matkanopeus pitävät polttoaineen kulutuksen kuitenkin aisoissa. Paavo Kuittinen on tehnyt esittelyveneiden ohjaimissa jo useampia matkoja, ja 8–9 solmun matkanopeudella polttoaineen kulutus vaihtelee seitsemästä kymmeneen litraan tunnissa. 1200

litran polttoainetankilla voi siten parhaimmillaan matkata runsaat parituhatta kilometriä.

Paino tuo teräsveneiden kulkuun laivamaista vakautta. Kuittisen mukaan Aquanauttien merikelpoisuus onkin kohdallaan.

– Vene on varustettu stabilisaattoreilla, jotka eliminovat sivuittaiskeinumista. Sen verran vakaasta veneestä on kuitenkin kysymys, että Suomen vesillä toiminnolle ei ole ollut ainakaan vielä käyttöä.

Aquanauttien perusvarustelu on runsas sisältäen muun muassa lämmityksen ja ankkurivinsin, jotka yleensä joutuu poimimaan lisävarus-

telistalta. Neljätoistametrinen European Voyagerin lähtöhinta on vajaa puoli miljoonaa euroa, jolla saa Kuittisen mukaan käyttökelpoisen veneen. Toisaalta lisävarustelullekaan ei ihan heti tule katto vastaan: esittelyveneessäkin on lähes 300 000 euron lisävarustelu.

Tämän koko- ja painoluokan jahtia hankkiessa kannattaa myös muistaa, ettei telakointi onnistu aivan joka satamassa. Talvitelakoinnin sijaan Aquanautin keulan voikin pimeään loskakelin koittaessa suunnata kauas etelän aurinkoon. Tällä veneellä maisemaa voi todellakin vaihtaa. ■

Teräsveneitä merelle

Alankomaissa on pitkä perinne teräsveneiden rakentamisessa. Yksi maan tunnettuja teräsvenevalmistajia on perheyrittäjä yli 50 vuotta toiminut Aquanaut Yachting Holland, jonka telakka sijaitsee runsaan 30 000 asukkaan Sneekissa noin sata kilometriä Amsterdamista koilliseen.

35 000 neliön telakalla 50 ammattilaista rakentaa vuosittain parisen kymmentä teräsvenettä. Puolen vuosisadan aikana vesille on laskettu kaikkiaan 1200 Aquanautia. Teräsveneiden valmistuksessa laatukontrollin pitää olla erittäin tarkka ja Aquanaut on saanut ISO 9001 sertifikaatin, joka kertoo tiukasta laadun valvonnasta.

Monet hollantilaisveneet on suunnattu kanaviin ja sisävesille, mutta Aquanautit on suunniteltu merelle. Kaikki Aquanautit ovat merikelpoisia ja kookain mallisarja soveltuu jopa valtamerille.

Aquanautteja tehdään useaa mallisarjaa ja veneiden koko vaihtelee yhdeksästä seitsemääntoista metriin. Veneet valmistetaan tilauksesta ja asiakkaalla on



mahdollisuus vaikuttaa veneen sisätilojen suunnitteluun ja toteutukseen. Toimitusaika vaihtelee vuodesta kahteen ja yhden

veneen valmistuminen vie kaikkiaan jopa kahdeksan kuukautta.

Valmistajan kotisivut: www.aquanaut.nl