

Aquanaut 1400 European Voyager 2

Upgrade

De Friese Aquanaut-werf bestaat een halve eeuw. Maar het Sneeker bedrijf leunt ondanks die respectabele leeftijd niet achterover. Integendeel. De range is enorm, en werd onlangs zelfs weer uitgebreid met de vernieuwde Voyager, mark 2. We namen een kijkje.

TEKST: JAN BRIEK // FOTO'S: RICHARD DE JONGE

De Classic European Voyager van Aquanaut uit Sneek stond model voor deze tweede generatie Voyagers. Van die klassieke versie werden ongeveer dertig exemplaren gebouwd. Deze 'mark 2' is echter geen vervanger van de klassieke versie, benadrukt Mark Bakker van de werf. "Het uiterlijk van de Classic vond niet iedereen mooi. Heel klassiek, een beetje oubollig misschien. Daarom hebben we gezocht naar nieuwe lijnen. Vlotter, meer de uitstraling van polyester. De belangstelling voor beide uitvoeringen is ongeveer fifty fifty."

NIVEAUVerschillen

Het sterkste punt van deze European Voyager 1400 is zonder twijfel de manier waarop de werf erin is geslaagd om op een relatief compacte maat toch enorm veel binnenuimte te creëren. Dat leidt er echter wel toe dat je aanzienlijk wat niveaoverschillen binnen de boot hebt, waardoor hij niet voor iedereen geschikt is. En je een forse kruiphoogte op de koop toe moet nemen. Stap je via de - overdekte - open kuip aan boord, dan kom je benedendeels eerst in de roef, waar je zitruimte hebt. Twee treden omhoog kom je in het centrale stuurhuis met daarin een ruime bank, de stuurstand centraal en de kookplaat. Overigens is een camera voor het

Het stuurhuis is onderdeks de hoogst gelegen ruimte met de stuurstand centraal in het midden.

Aquanaut 1400 European Voyager 2

benodigde zicht naar achteren wel nodig. Vanuit dit stuurhuis kun je óf schuin weer naar achteren naar de eigenaarshut midscheeps, óf naar voren waar de gastenaccommodatie is ondergebracht – ook weer drie treden naar beneden. Opvallend is dat de eigenaarshut geen eigen douche- en toiletruimte heeft, maar je in het voorschip twee toiletruimtes vlak bij elkaar aantreft – een beetje onlogisch. Datzelfde geldt voor de toegang tot de motorruimte achterin.



Heel veel ruimte,
maar ook veel
niveauverschillen

Daarvoor moet je de complete bank erboven afbreken. 't Heeft te maken met de wensen van de eigenaar voor een halfronde bank achterin. "Maar zó maken we het nooit weer", zegt Mark Bakker gedecideerd.

DERDE LEVEL

Buitenom vind je dezelfde verschillen in leefniveau als binnen. Het 'lage' niveau bestaat uit de verdiepte kuip en het overdekte gangboord met de hoge verschansing. Het 'hoge' niveau aan dek begint ongeveer halverwege, waar je in het gangboord drie treden naar het voordek aantreft. En er is buiten nog een derde level: bovenop het dak waar een buitenstuurstand is geplaatst en je daarnaast nog een ruim dek overhoudt.

TOT SLOT

Het leuke van deze nieuwe Aquanaut is dat er op 'maar' veertien meter geprobeerd wordt een sfeer te creëren van een 'veel-groter-schip-met-flybridge'. Dankzij het ruime bovendeck, de overdekte kuip en dito gangboorden is dat ook heel aardig gelukt. De niveauverschillen binnen en buiten zijn goed doordacht en werken. Hier en daar is 't aan de krappe kant, maar het is nergens onvoldoende. Daar staan natuurlijk wel de nadelen van zoveel verschillen in hoogte, zij het niet voor iedereen, tegenover. Wat



BOVEN De kombuis ligt in het stuurhuis mooi centraal.

DAARONDER De eigenaarshut midscheeps onder het stuurhuis. In deze hut een diagonaal geplaatst bed, wat de benutting van de ruimte ten goede komt.

betreft styling en materiaalgebruik heeft Aquanaut met deze nieuwe Voyager mark 2 zeker een upgrade gemaakt. Notenhout, met chroom-accenten en het gebruik van natuursteen en aardetinten zorgen voor een eigentijds interieur dat niet meer is te vergelijken met dat van de 'oude' Voyagers. Tenslotte draagt de 'polyester-look' van het schip ook nog eens bij aan de aparte uitstraling. Binnen het traditionele segment van stalen waterverplaatsers is de nieuwe lijn European Voyagers van Aquanaut daarom beslist een opvallende verschijning. ⚓

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte over alles	14,15 m
Breedte	4,35 m
Diepgang	1,15 m
Hoogte boven water	3,10 m
Motor	Perkins M150Ti
Standaardprijs	vanaf €455.420
Bouw en verkoop	Aquanaut

Yachting Holland, Selfhelpweg 9, 8607 Sneek, 0515-4122 53, www.aquanaut.nl, sales@aquanaut.nl

