

[Text] Alfred J. Boer

[Foto's] Aquanaut & Alfred J. Boer

Fries luxe paard

Het is alweer tien jaar geleden dat Aquanaut Yachting Holland een nieuwe, op Amerikaanse Passagemaker trawlers gebaseerd model introduceerde: de European Voyager. Het stoer ogende schip bleek zowel in de verkoop als in de verhuur hoge ogen te scoren en werd al snel leverbaar in grotere lengtes. Skipper voer onlangs met de 1700 EV II, de grootste uit de serie.

Sinds de introductie van de Aquanaut European Voyager in 2004 op Boot Düsseldorf is het snel gegaan. De Friese werf besloot om zowel de EV 1300 als de EV 1500 in de verhuurvloot op te nemen, waarmee het model al snel een vertrouwde verschijning werd op de Hollandse wateren. Karakteristiek voor de European Voyager is de op dezelfde hoogte gelegen salon en grote open kuip, waardoor zelfs al op de kleinste uitvoering van dit multiknik jacht een enorm ruimtelijk gevoel ontstaat. Minstens zo karakteristiek zijn de overdekte gangboorden die zorgen voor extra beschutting tegen zowel een regenbui als een teveel aan zonnestralen. De compacte - maar beslist niet gedrongen - bouw van de EV-serie biedt een aantal voordelen. Immers, de doorvaarthoogte bedraagt net iets meer dan 3 meter, zodat de Europese binnenwateren probleemloos tot de Côte d'Azur toegankelijk zijn. De Aquanaut European Voyager II is gebaseerd op hetzelfde en bovendien beproefde onderwaterschip, maar kenmerkt zich door een moderner uiterlijk waarin ronde vormen domineren. Ook werd het stuurhuisdak verder naar de spiegel doorgetrokken, waarmee het passagemaker-karakter nog meer wordt onderstreept. Ook de raampartijen groeiden ten opzichte van het glaswerk van de standaard European Voyager. Zoals te doen gebruikelijk bij Aquanaut komt het ontwerp van de tekenafels van Jan-Piet Bakker, broer van Aquanaut directeur Mark Bakker. Het onderwerp van onze test betreft de allereerste EV II 1700; het schip beleefde haar debuut tijdens de HISWA te water in september 2013 en heeft ten tijde van onze test slechts 50 motoruren geregistreerd. En over motoren gesproken: Aquanaut maakt voor dit model gebruik van een koppel Perkins Sabre motoren van elk 148 pk. De werf doet alles onder een dak, inclusief het fraaie timmerwerk. De platen komen gestraald en al binnen en worden ter plekke plasma gesneden; een gedegen basis voor strakke bouw. De totale bouwtijd bedraagt zo'n zeven tot acht maanden.

Ruime flybridge

De EV II heeft een ronduit luxe maar tegelijkertijd stoere uitstraling, waarbij en profiel opvalt dat de vaak storende 'Pausmobielachtige' flybridge hier ongekend goed harmonieert met het totaalontwerp. De hoger gelegen gangboorden in het voorschip meten 56 cm, de lager gelegen voorziening meet 46 cm. Hierbij zij opgemerkt dat de overhang van het stuurhuisdak zorgt voor een extra veilig gevoel. Een met een RVS buisprofiel afgewerkte drempel voorkomt dat buiswater ongehinderd via het gangboord een weg vindt naar de kuip. Hier vinden we een comfortabele rondzitbank en aan beide boorden een afsluitbare doorgang naar het zwemplatform waarop het vast gemonteerde RVS deel voor goede houvast zorgt. De licht- en radarmast staat op het voordek waar de ontwerper bovendien nog plaats heeft weten te vinden voor een tweepersoonsbank. Uiteraard staat hier ook een ankerlier. Om de instap via de boeg te vergemakkelijken is de RVS preekstoel voorzien van een scharnierbaar gedeelte en een handige trede onder het potdeksel. Terug naar de kuip, waar aan stuurboord een trap leidt naar de ongekend ruime flybridge. Vanaf de centraal geplaatste stuurstand geniet je van onbeperkt uitzicht waarbij de scharnierbare ruiten voor genoeg bescherming zorgen tegen vaarwind. De klokkenwinkel is fraai vormgegeven met 'vleugels' aan weerszijden van het stuurwiel; links direct onder handbereik de boeg- en hekschroefbediening en

rechts die Schaltbox. Achter de stuurstoel hebben opvarenden een gezellige L-vormige bank tot hun beschikking. Tot onze vreugde heeft Aquanaut overal voor voldoende RVS handbeugels gezorgd. De ruimte achter de zitbank wordt bij ons restschip benut als stalling voor een bijboot, die met behulp van een grote (optionele) hydraulische kraan van en aan boord kan worden getild. De flybridge kan gedeeltelijk worden overkapt met een neerklapbare bimini.

INTERIEUR

Als we vanuit de kuip de zware schuifdeur naar de salon openen, worden we gelijkvloers verrast door een ruime U-bank aan bakboord en daar tegenover een TV-kast. Merkwaardigerwijs bevindt de TV zich achter gesloten deurtjes. Het kan de keuze zijn van de eigenaar, maar in een recent jacht van dit kaliber verwacht je toch eerder een TV-met een liftinstallatie. De stahoogte in de salon bedraagt 1,95 m. Via drie treden kom je in de stuurhut met een fraaie, centraal geplaatste, stuurstand, aan stuurboord wederom een U-vormige bank en daar tegenover een L-vormige pantry. Zittend op de bank of staande voor het aanrecht heb je direct contact met de roerganger en bovendien uitzicht rondom. De stuurstand van ons testschip is bekleed met prachtig cognac kleurig leer. Het witte stiksel zorgt voor extra cachet en er is voldoende ruimte voor grotere kaartplotters. We zien hier soortgelijke 'vleugels' als op de bovenstuurstand, maar dan wel van forsere afmetingen. Dit maakte het mogelijk om de boeg/hekschroefbediening en de Schaltbox naast het stuurwiel te positioneren. Ergonomisch gezien erg plezierig. De pantry is lekker ruim en voorzien van een combi-magnetron, een 4-pits kookplaat van Siemens, twee tafelmodel koelkasten van elk 110 l en vooral erg veel berg- en aflegruimte. Een trapje aan bakboord brengt ons naar de gastenhut met een Frans bed (210 x 170), twee grote kasten en een eigen toiletruimte. Gasten douchen in een aparte ruimte aan stuurboord waar ook de wasmachine/droger een plaatsje heeft gekregen. Verder voorziet de EV 1700 II in een midscheeps aan bakboord geplaatste gastenkooi met een stapelbed en een stahoogte van 1,90 m. Rest ons nog de schitterende eigenaarshut in het achterschip met een riant Frans bed (210 x 170), ongekend veel bergruimte en natuurlijk een eigen toiletruimte met gescheiden douche. Helaas is de vloer hiervan niet helemaal vlak vanwege de knikspantbouw. Maar de afwerking is zoals overal in dit jacht: van grote klasse.

PRAXIS

Als wij onze ruim 17 meter lange Aquanaut European Voyager achteruit uit het botenhuis varen, wordt al meteen duidelijk dat het schip zich mede dankzij de dubbele motoren en de boeg/hekschroef-combinatie tot op de centimeter nauwkeurig laat manoeuvreren. Achteruit vaart zij nagenoeg kaarsrecht. Even later doen we de draaitest met als resultaat een mooie 1,5 scheeps lengte over stuurboord en een fractie meer (1,7) over de andere boeg. Zowel op de flybridge als in de stuurhut bieden de Stazo stuurwielen de juiste weerstand. Deze Aquanaut luistert zeer goed naar het roer, blijkt bovendien mooi koersvast en zorgt nergens voor verrassingen. Als wij op de Friese Brekken bij Sneek varen laat de wind het compleet afweten, zodat wij ons testschip niet aan ruigere omstandigheden kunnen blootstellen. Wat we daarentegen wel weten is dat de beide Perkins Sabre diesels amper van zich laten horen, laat staan dat er storende trillingen optreden. Ten aanzien van de aandrijving hebben we dan ook niets op of aan te merken: de PRM koppeling doet zijn werk naar behoren en de Aquadrive draagt ook bij tot plezierig aandrijfcomfort. Als wij de stuurhut verlaten om de tocht voort te zetten op de flybridge, dan worden wij - mede geholpen door nagenoeg vlak water - helemaal omringd door stilte.

FAZIT

De Aquanaut European Voyager II 1700 maakt wat ons betreft haar naam waar: dit jacht leent zich mede dankzij haar geringe doorvaarthoogte om Europa op ongekend luxe wijze te verkennen. Ook als er gasten aan boord zijn, al dan niet in combinatie met kinderen, dan nog biedt deze Aquanaut genoeg privacy om het langere tijd gezellig te houden. Wij kunnen ons ook goed vinden in de keuze voor de beproefde Perkins diesels. Hoewel wij geen metingen hebben kunnen verrichten weten wij uit ervaring dat deze 6-cilinders behoorlijk zuinig zijn. Met 3.000 liter gasolie aan boord zal het

Kopij AJB Produkties Kopij AJB Produkties Kopij AJB Produkties Kopij AJB Produkties Kopij AJB Produkties kopij
Opdrachtgever : MuP Verlag Titel : Skipper Onderwerp : Aquanaut 1700 European Voyager II
Datum : 04-03-14 Versie : 0

bereik ongekend groot zijn. De European Voyager II is leverbaar met naar keuze een klassiek of modern interieur. Daarnaast voorziet het Admiraal-pakket in een aantal plezierige opties waaronder een **teakdek, hydr. Boeg en hekschroef, thermopane, CV, wasmaschine/droger, 10 kw generator, hydr. Ankerlier, autopilot, gps/plotter, radar-antenne etc etc** Zelfs met de meerprijs van deze opties is sprake van een goede prijs/prestatieverhouding. Bovendien mag je worden gezien in deze Friese schone.

TECHNISCHE DATEN

Länge	17,10 m
Breite	4,90 m
Durchfahrhöhe	ca. 3,40 m
Tiefgang	1,35 m
Leergewicht	ca 37.000 kg
Baumaterial	stahl
Vorgesehene CE-Kategorie	B (A Mehrpreise)
Zulässige Personenzahl	CE-B .. Personen
Kojenplätze	6
Brennstofftank	2 x 1500 l
Wassertank	2 x 600 l
Grauwassertank	250 l
Motorisierung	2 x Perkins M150Ti 109kW/148 pk
Grundpreis	1.068.990 €
Preis Testboot	ca. 1.100.000 €

MOTOREN IM TESTBOOT

2 x Perkins M150Ti, Turbodiesel Direct Einspritzung und Ladeluftküler, Leistung 109kW (148 PS), Zylinderzahl: 6 in Reihe, Bohrung x Hub: 100 x 127, Hubraum: 6.000 cm³, Nenndrehzahl 2.500 min⁻¹

STANDARDAUSTATTUNG

Zie boven

LIEFERBARE EXTRAS

Custom built

SCHALL- UND FAHRTMESSUNG		
(Leerlauf) 600 min ⁻¹	0 kn	49 dBA
800 min ⁻¹	4,1 kn	50 dBA
900 min ⁻¹	4,9 kn	51 dBA
1.200 min ⁻¹	5,7 kn	54 dBA
1.400 min ⁻¹	6,9 kn	55 dBA

1.600 min ⁻¹	7,7 kn	56 dBA
1.800 min ⁻¹	8,2 kn	56 dBA
2.000 min ⁻¹	8,8 kn	58 dBA
2.200 min ⁻¹	9,3 kn	61 dBA
2.400 min ⁻¹	9,7 kn	62 dBA

Revier : De Brekken bei Sneek, Niederlande
 Crew : 33
 Messung : GPS
 Wasser : 10°C
 Luft : 8°C
 Wind : 2 Bft
 Diesel : 1.500 l (50%)
 Wasser : 900 l (75%)

- + Aantrekkelijk ontwerp
- + Sehr gute Schallisolation
- + Hogwertige Verarbeitung
- + Goede prijs/prestatieverhouding
- + Gedegen elektrische installatie
- + Koersvast
- Vloer in toiletruimte niet vlak
- TV achter deurtjes

INFORMATIONEN UND WERFT

Aquanaut Yachting Holland
 Selfhelp 9
 8607 AB Sneek
 Niederlande
 Tel: +31 515 41 22 53

www.aquanaut.nl