



Aquanaut Global Voyager 1500

Судно длиной 15 м — большое оно или малое? В этом размере ко всем «гламурным глиссерам» уже прикреплен наёмный капитан — вроде признак солидности. С другой стороны, на борту большинства из них чувствуешь себя, как на небольшой даче: погостить, отдохнуть — комфортно, но долго жить не станешь. Проход даже через несколько водохранилищ превращается в постоянную головную боль от частых дозаправок (принашей-тоифрагментарно-зародышевой инфраструктуре...). На морской волне от «портового лоска» не остаётся и следа — лодка прыгает и качается, какизаурядный катер. А уж в непогоду — только держись: ни толщина пластика, ни глиссирующие обводы большинства имиджевых «красавцев» на серьёзный шторм не рассчитаны.

Так что, размерчик несолидный? Отнюдь. Вот перед нами совсем другие 15 м — что по внешнему виду, что по ощущениям на борту. Помещения может и меньше домашних, но именно по-домашнему уютны. Стальной корпус и мощная надстройка выдержат любую непогоду, а обводы и встроенные компенсаторы качки позволят гораздо легче её перенести. Автономность такова, что вполне можно и через океан. И служить будет десятилетиями — голландская родословная тому гарантией... Настоящий корабль, «мой дом — моя крепость». Aquanaut Global Voyager 1500.

Напомню: Global Voyager — одна из модельных линеек верфи. Была создана специально для путешествий без ограничений. Яхты серии отличают: высокая мореходность, большие баки горючего, мощные бортовые электрогенератор и опреснитель, солидных объёмов трюм (для «стратегических» запасов) — семья может спокойно находиться вдали от точек цивилизации минимум месяца. Психологическому комфорту в дальних походах способствуют и объёмы помещений. Особое внимание — бортовому климату: двойные оконные рамы, тщательная теплоизоляция всех помещений (сваренный корпус изнутри задут слоем изолирующей пены, только после этого собраны блоки интерьера), кондиционеры и центральное отопление (самое комфортное для человека при круглосуточном использовании).

Флагман серии и всего флота Aquanaut — Global Voyager 1700 — описан в №1/2009. А сейчас я знакомлюсь с его «младшим братом», выставленным на стенде бот-шоу в Дюссельдорфе.

Первое впечатление — судно красиво. В первую очередь благодаря эстетичной и одновременно по-корабельному солидной надстройке. Остаётся лишь ещё раз удивиться, как придуманную толковым дизайнером конструкцию воплотили в металле, ещё и закруглив все углы и сломы... «Океанский» характер выдают высокий борт и бульб-наделка в носу (чтобы



удлинить ватерлинию и тем самым повысить крейсерскую скорость).

Высокий стальной фальшборт с толстым поручнем по верху, калитки на солидных петлях, прикрытые сверху бортовые проходы,

«корабельная» радарная мачта на флайбридже, широкий приподнятый нос с могучим брашпилем и большими сверкающими кнехтами — на палубе ощущение «взрослости» судна только усиливается.

Aquanaut Yachting Holland B.V. специализируется на неторопливых стальных, исключительно мореходных и комфортабельных моторных яхтах для отдыха и путешествий. В шести основных линейках — порядка 30 базовых проектов длиной от 9 до 17 м. Около семидесяти мастеров строят до 30 судов в год — немало, учитывая, что яхты ручной работы.

Особенность верфи — гибкость производства в «кастемизации» выпускаемых яхт. Речь не о выборе материала отделки или цвета зашивок — это само собой. Заказчик волен свободно изменять планировку — неприкасаемы лишь переборки моторного отсека. Полная

свобода фантазии: количество кают, длина и расположение кроватей, варианты компоновок камбуза и обеденных уголков, размеры и наполнение санузлов, обстановка в кокпитах и на флайбридже... Яхту не начнут строить, пока будущий владелец не утвердит абсолютно все изменения, визуализированные дизайнером в чертежах.

Одна из самых ярких «фишек» конструкции — скругленные углы всех изломов стального корпуса и рубки (результат сложной технологии сварки по радиусам полосок металла, раскроенных на ЧПУ-плазморезке). Это не только дань эстетике — острые изломы ржавеют в первую очередь,

а верфь производит действительно долгоживущие суда. Корпус красится только после сверления абсолютно всех отверстий (в т.ч. запасных, для возможного в будущем доукомплектования), 5 слоёв эпоксидных компаундов надёжно защищают все поверхности. Произведённые в Голландии яхты по традиции очень качественно отделаны деревом, но Aquanaut выделяется особо: здесь явно больше массива в отделке и мебельных конструкциях.

Самое любопытное, что при столь солидном «послужном списке» верфь умудряется держать очень конкурентоспособные цены в сравнении с аналогами.



В кокпите — изящный деревянный столик и охватывающий его С-образный диван (зона отдыха и общения). Смотрю на схемы возможных планировок: здесь может быть большой обеденный стол в центре, с шестью стульями по периметру

(всё это убирается, оставляя кокпит абсолютно свободным). К вариациям расположения (это только рекомендуемые!) мы вернёмся ещё не раз — это действительно заметное отличие Aquanaut от «одноклассников».

На флайбридж ведёт пологий (по нему ходишь, а не взбираешься) трап. Асимметричная кушетка и кресло рулевого здесь расставлены как-то очень вольготно. Видно, владелец именно этого судна ценит простор — отказался от полноценного обеденного уголка (я снова смотрю на схемки) и почти квадратного сан-дека. Но одиночный (по площади) солярий здесь есть — между ветровым стеклом и постом рулевого. Большой его плюс — под средней подушкой обнаруживается здоровый квадратный люк в салон (вентиляции много не бывает! Да и переговорить с сидящими

в помещении, не спускаясь вниз, бывает необходимо). Понравилась конструкция рулевой консоли: её можно подстроить вверх-вниз под рост и привычки владельца (на таком судне редко держат наёмного капитана — он здесь просто не нужен). В корме флайбриджа на штатных кильблоках покоится RIB, оперируемый мощной кран-балкой. Довершает «пейзаж» радарно-антенная мачта.

Шаг в салон — попадаю в модное нынче «студио» (гостиная-столовая-кухня). Камбуз — просто «домашней» конфигурации: длиной в пол-салона, с 4-конфорочной плитой, вытяжкой, духовкой, микроволновкой, двойной посудомойкой, большим холодильником... Три шага к правому борту — мягкий диван и небольшой (кофейный) столик. А обеденный стол — в передней части салона, рядом с внутренним



постом управления. На двоих (максимум троих) — очень комфортно. Наверняка владелец с супругой будут на борту жить, лишь эпизодически приглашая гостей или принимая родню.

Варианты? Смотрю на схемы: можно укоротить камбуз и оборудовать в корме уютное компьютерное рабочее место. Можно камбуз сдвинуть в переднюю часть салона и устроить в корме полноценную гостиную, с диваном и креслами — наиболее «тусовочный» вариант. А ещё столик с диваном возле рулевой консоли можно развернуть поперек салона... В общем, «выбирай на вкус».

Особое восхищение вызвал главный пост управления — по солидности достоин мега-яхты. Тут и ходовые приборы, и «подрули», и «смарт-контроль» электропитания, и большой экран чарт-плоттера, и радиостанции...

В самом центре — углубление для мобилок, ключей, бинокля (удобно). Исполнение — основательная краснотерёвая тумба, большой деревянный штурвал, словом, благородная классика. Кресло — с множеством подстроек, подголовником и боковой поддержкой. Рядом — дверь выхода на правую боковую палубу (может быть и дверь на левую).

Большие окна со шторами, плавная регулировка освещения, везде под руками — розетки и блоки управления кондиционером, декоративные элементы. И пообщаться, и отдохнуть, и телевизор с удовольствием посмотреть, и гостей принять — всё как дома.

Спускаемся по трапу — попадаем в подпалубный коридорчик. Прямо — туалет (ближний к выходу в салон, что логично), очень просторный, с большой столешницей умывальника,



зеркалами и шкафом для санитарных принадлежностей. Налево — отдельная душевая, причём с предбанником (раздеться-переодеться).

В носу — каюта владельца: привычная симметричная планировка с большой двуспальной кроватью на



❏ подиуме, платяной шкаф, полки, пара открывающихся бортовых иллюминаторов, люк в подволоке. И — приватный санузел. Понравились бортики полочек из нержавеющей стали с декоративными вырезами эмблемы Aquanaut — стильно.

На миделе — пара гостевых кают. Одна оборудована по VIP-классу (разве что без санузла), с парой отдельных кроватей, большим шкафом и иллюминаторами. А вторая наверняка резервная (на случай «нашествия» гостей) — там три отдельных кровати и лишь пара рундуков. Отсюда же второй вход в машинное отделение (первый — через люк в кокпите).

Естественно, это лишь одна из возможных планировок. На миделе могут быть две симметричных двойных каюты, а может быть одна большущая каюта владельца с большим санузлом, диваном и компьютерным столиком...

...
Общее впечатление: судно, где всё до мелочей выполнено на очень высоком уровне. Где нужно держаться — поручень, где фиксироваться — прикручен держатель, где можно поскользнуться — насечка. Всё зализано и закруглено,

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Длина наибольшая, м	14,89
Ширина наибольшая, м	4,8
Надводный габарит, м	3,45

везде приятно взяться рукой, недоделок и шероховатостей просто нет.

Небольшой, но исключительно продуманный «загородный дом». В нём семейство или супружеская чета может неделями наслаждаться спокойным круизом по рекам и озёрам, каналам и водохранилищам, останавливаясь в облюбованных местах и принимая гостей. А понадобится — так и «махнуть» через море или даже океан...

Богдан ПАРФЕНЮК.

«Фарватер» информирует: официальный дилер Aquanaut в Украине — компания «Арго-сервис» (www.yachts-boats.com.ua).