



 **Aquanaut Yachting Holland**

# GLOBAL VOYAGER 1700

Nell'ambito della cantieristica olandese, tradizionalmente caratterizzata dalla forte sinergia tra le diverse aziende che producono le varie componenti di uno yacht, Aquanaut costituisce una delle poche eccezioni. Una sua importante peculiarità, infatti, è rappresentata dalla capacità di fare quasi tutto al suo interno (a parte i motori, la componentistica e gli strumenti, ovviamente), ciò che le permette di garantire quell'uniformità qualitativa che

**Una navetta pensata per il sole del Mediterraneo e progettata per i rigori dell'Atlantico.**

le è valsa – prima azienda nautica dei Paesi Bassi – la certificazione Iso 9001.

Altrettanto particolare è la filosofia semi-custom (scopriremo tra breve che quel “semi” è fortemente riduttivo) che il cantiere di Sneek ha sviluppato nell'arco di circa mezzo secolo: un'elasticità produttiva che riguarda non soltanto gli interni, che effettivamente vengono realizzati secondo le specifiche dettate dall'armatore, ma anche le carene che – fatto più unico che raro – possono essere disegnate in base alle prestazioni che si desidera ottenere. Con una premessa del genere, il GV 1700 di questa prova si presenta come un vero e proprio unicum,





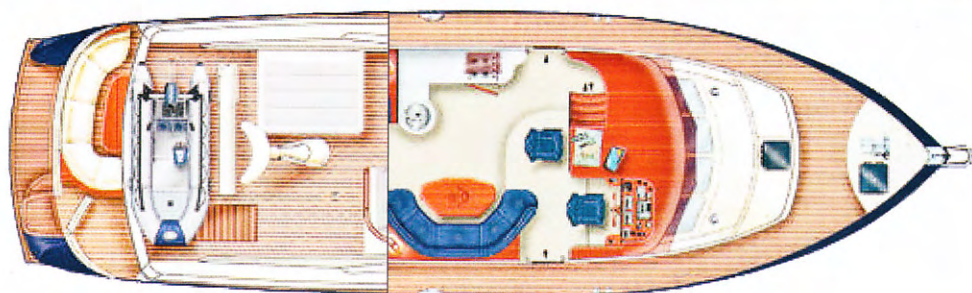
#### Testo e foto di Corradino Corbò - Impressione di navigazione n. 1409

nel quale il comune denominatore condiviso con gli altri modelli della linea Global Voyager va ricercato quindi nell'impostazione mediterranea – ma saremmo tentati di dire oceanica – voluta da Jan Piet Bakker, l'eccellente designer olandese che predilige la categoria di progettazione A. Quella senza limiti, per intenderci. Il gradevole stile navetta, ben riconoscibile soprattutto nelle linee morbide della sovrastruttura, che sembra protendersi in una sorta di visiera a protezione del contorno transitabile, risulta architettonicamente alleggerito dalla poppa, caratterizzata da un'ampia piattaforma divisa in due parti: una prima, integrata nelle poderose sponde laterali; una seconda, aggettante, resa mobile da un solido meccanismo sali/scendi che ne consente il migliore utilizzo per la balneazione, per la subacquea o per il varo e l'alaggio del tender. Il nostro GV 1700, dislocante puro da slow-cruising ognitempo, offre prestazioni di estremo interesse. Basti per tutti l'insolito dato della velocità di crociera economica con la spinta di uno solo dei due Perkins Sabre da 150 HP installati in sala macchine: 7,5 nodi a 1.750 giri al minuto, con un consumo di circa 10 litri l'ora. Considerando la perfetta manovrabilità anche in tali condizioni (da considerare di "emergenza" sulla maggior parte degli yacht), verrebbe davvero voglia di navigare con un motore per volta.





## Aquanaut Yachting Holland



### Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico

della coperta: ●●●●

Allestimento del pozzetto: ●●●●

Trattamento antisdrucciolo: ●●●●

Vani di carico: ●●●●

Ergonomia della plancia: ●●

Visuale dalla plancia: ●●●●

Flying-bridge: ●●●●

Articolazione degli interni: ●●

Finitura: ●●●●

Cucina: ●●●●

Toilette: ●●●●

Sala macchine (ambiente): ●●●●

Sala macchine

(allestimento tecnico): ●●●●

Risposta timone: ●●●●

Stabilità direzionale: ●●●●

Raggio di accostata: ●●●●

Stabilità in accostata: ●●●●

Manovrabilità

in acque ristrette: ●●●●

### Scheda tecnica

- Progetto: Jan Piet Bakker
- Costruttore: Aquanaut Yachting Holland; Selfhelpweg 9, 8607 AB Sneek (Olanda); tel. +31 (0) 515 41 22 53; fax +31 (0) 515 41 66 55; sito web [www.aquanaut.nl](http://www.aquanaut.nl); e-mail [sales@aquanaut.nl](mailto:sales@aquanaut.nl).
- Importatore: Nautica Lessi; Fronte Porto 38; 58040 Punta Ala (GR); tel. 0564 921000; cell. 347 3509095; fax 0564 921037. sito web [www.nauticalessi.it](http://www.nauticalessi.it); e-mail [info@nauticalessi.it](mailto:info@nauticalessi.it).
- Categoria di progettazione CE: A
- Lunghezza massima con piattaforma: m 18,50
- Lunghezza f.t.: m 17,15
- Lunghezza scafo: m 16,50
- Larghezza massima: m 5,10
- Immersione massima (chiglia): m 1,90
- Dislocamento a vuoto: kg 35.000
- Dislocamento a pieno carico: kg 42.000
- Portata omologata persone: 12
- Totale posti letto: 8 (interni custom)
- Motorizzazione della prova: 2x150 HP Perkins Sabre Turbodiesel M150
- Potenza complessiva: 300 HP
- Tipo di trasmissione: linea d'asse
- Peso totale motori con inverter: kg 620x2
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 116,67
- Prestazioni dichiarate: velocità massima 11 nodi; velocità di crociera 9,5 nodi; consumo a velocità di crociera 27 litri/h; autonomia 439 miglia.
- Capacità serbatoio carburante: litri 1.250
- Capacità serbatoio acqua: litri 1.250
- Dotazioni standard: coperta in teak, eliche di manovra idrauliche (prua/poppa), generatore Mastervolt 12 kW, lavasciuga, letti a doghe, interni in pelle, piani di corian, vetrocamera nel salone.
- Optional: stabilizzatori, aria condizionata, passerella idraulica, dissalatore.
- Altre motorizzazioni: Volvo Penta, Caterpillar
- Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 1.165.000 + IVA





## GLOBAL VOYAGER 1700

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

### INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

| RUMOROSITÀ                          | A VELOCITÀ DI CROCIERA |
|-------------------------------------|------------------------|
| CABINA PRUA (ai masconi)            | 78,9 dBA               |
| CABINA PRUA (alle masche)           | 78,5 dBA               |
| CABINE CENTRALI (mezzanave sotto)   | 80,0 dBA               |
| QUADRATO-SALONE (mezzanave coperta) | 79,0 dBA               |

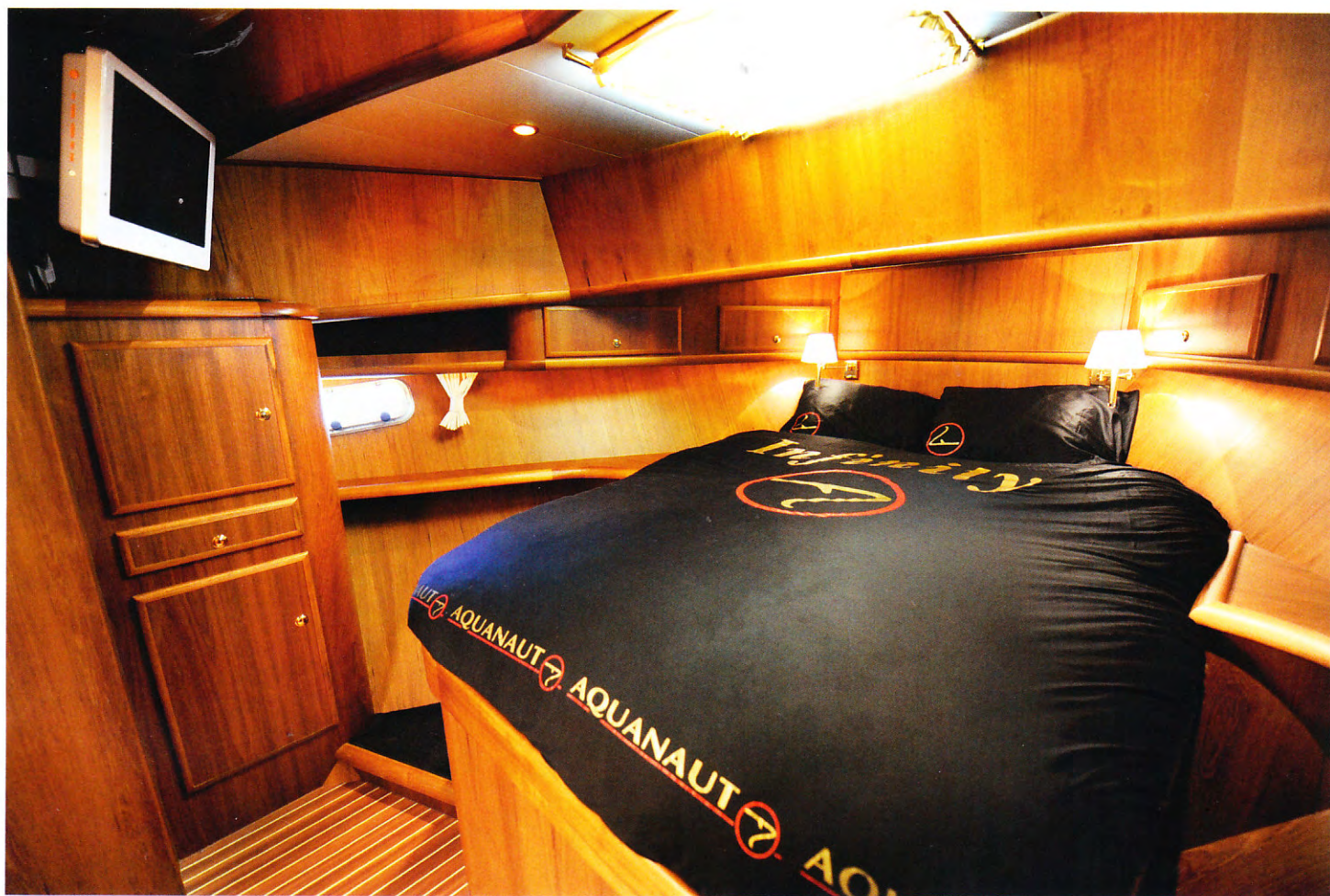
utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

### RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

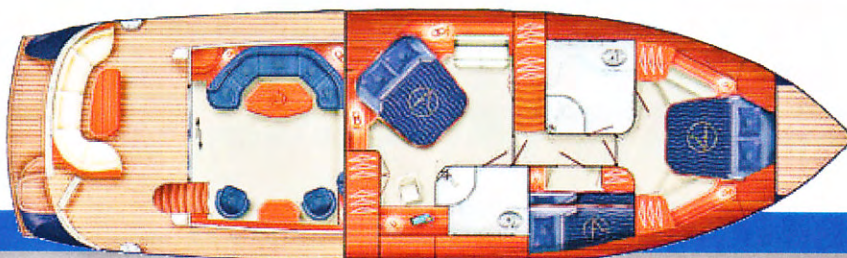
| MOTORE<br>giri/min | VELOCITÀ<br>nodi | CONSUMO   |              | AUTONOMIA<br>miglia |
|--------------------|------------------|-----------|--------------|---------------------|
|                    |                  | litri/ora | litri/miglio |                     |
| 1000               | 5,5              | 4,5       | 0,82         | 1.528               |
| 1200               | 6,2              | 7,0       | 1,13         | 1.107               |
| 1400               | 7,1              | 10,5      | 1,48         | 845                 |
| 1600               | 7,7              | 14,2      | 1,84         | 678                 |
| 1800               | 8,8              | 19,0      | 2,16         | 579                 |
| 2000               | 9,2              | 23,9      | 2,60         | 481                 |
| 2200               | 9,8              | 31,0      | 3,16         | 395                 |
| 2400               | 10,5             | 44,0      | 4,19         | 298                 |
| 2500               | 11,0             | 57,0      | 5,18         | 241                 |







L'elasticità del cantiere nell'accogliere e realizzare le varie proposte di personalizzazione parte da una configurazione di base, che prevede una cabina armatoriale a mezzanave, una vip a prua e una ospiti alla masca di dritta.







### Costruzione e allestimento

Materiali: scafo e coperta di acciaio, saldato secondo gli standard CE, ISO 9001 e Lloyds Register; timone di acciaio Aisi 316 con boccia in bronzo; verniciatura opera viva con bicomponente GP Coating International e bicomponente Epoxy Barriercoat System International; verniciatura opera morta con bicomponente GP Coating International,

bicomponente Interfill 830 Filler International, bicomponente Finishing filler International, bicomponente Interprime 880 International, bicomponente Perfection International - Geometria della carena: dislocante multi spigolo con chiglia rilevata. Optional: forma semidislocante - Stabilizzatori: Naiad (optional) - Attrezzature di prua: verricello alpancora Vetus, musone di acciaio inox, ancora tipo Hall, catena, bow thruster - Attrezzature di poppa: stern thruster - Plancetta poppiera: up/down

### La prova

CONDIZIONI - Vento: 1 - Mare: 1.- Carichi liquidi: 4/4 - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità massima: 11 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 10 nodi - Velocità massima con un solo motore: 8,8 nodi - Velocità con un solo motore a al 70%: 7,5 nodi.

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 11 - Area flying-bridge: mq 36 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,00 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,90 - Altezza alla timoneria interna: m 1,60 (sul prossimo m 2,00) - Altezza sala macchine: m 1,60

## Aquanaut Yachting Holland GLOBAL VOYAGER 1700

