

PLUSSEN & MINNEN

AQUANAUT ANDANTE 438 AC



Kijk voor alle
nieuwe boten op
anwb.nl/water/
nieuwe-boten

HET SCHELT MAAR ÉÉN LETTER MET DE 438 OC.
EN TOCH IS DEZE AFT CABIN EEN HEEL ANDERE
ANDANTE ALS DE OPEN COCKPIT. MAAR HET
GROOTSTE VERSCHIL ZIT NIET ACHTERIN.



*Geen grote, platte spiegel, maar getrapt.
Om op te lopen en te zitten. En goed voor
extra binnenruimte.*

*Verskil moet er zijn. De Andante
438 AC haakt hierop in, is onder-
scheidend van de rest.*

EXTERIEUR



Stap vooruit

Bouw je als jachtbouwer niet aan de lopende band, dan moet je jezelf onderscheiden. 'Mainstream' werkt alleen bij grote bouwaantallen. En in tegenstelling tot sommige series polyester schepen kun je dat bij staalbouw wel vergeten. Echt grote series, daarvan is geen sprake bij de productie van Nederlandse motorjachten. De kleine markt die dan overblijft vraagt om onderscheid, zodat de klant echt kan kiezen. Een goed en praktisch schip blijft een voorwaarde, maar is niet meer genoeg. De Andante is een schoolvoorbeeld van een essentiële stap vooruit.



Concept

Je onderscheiden vraagt om durf en incasseringsvermogen. Het roept reacties en meningen op. En dat moet ook, je moet gezien worden. Diverse potentiële klanten zullen verder zoeken en het levert ook klanten op. En gezien worden, dat wordt de Andante 438 AC. Ontwerper Willem Nieland gaf de romp een volle, ronde deklijn met, alsof het nog niet genoeg was, een knik daaronder. Gecombineerd met de steile voorsteven en rechtopstaande salon resulteert dit in één bonk schip, een die menig kijker van z'n stuk brengt. "Vind er wat van", lijkt de Andante te zeggen.



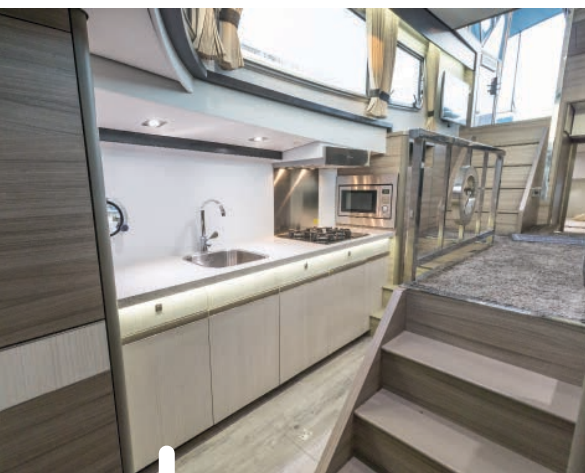
Slimme bouw

Aquanaut werkt in kleine series en gestandaardiseerd (controle door Lloyd's Register). Een voorbeeld van standaardisering vinden we in de machinekamer: hier alvast een fundatie voor de generatorset, in het geval je deze later alsnog wilt. Het schip is sowieso slim gebouwd. Zo combineert de knik in de romp veel ruimte aan dek met een toch voldoende slanke romp op en onder de waterlijn. Of diverse slimme roestvast-staaldetails zoals het 'pot-deksel' met direct daarop de zeereling en de bolders. Mooi om te zien en praktisch in productie.



Beschaafd geluidsniveau

Korte rondjes draaien is er niet bij met de Andante 438 AC. De lange kiel maakt hem goed in rechte varen. Overigens draait de Andante met boeg- en hekschroef toch vrij eenvoudig. Verder heeft de werf de roeruitslag inmiddels vergroot. De stuurmanszit bestaat uit een bankje en zit goed. Belangrijk voor het vaarcomfort is het beschaafde geluidsniveau. De keuze voor een 6-cilinder Perkins blijkt een goede, 148 pk bij maximaal 2500 toeren. Bij 2000 toeren wordt het lawaaiig. We zitten dan al aardig in de staart van het vermogensbereik.



De langsscheeps geplaatste keuken heeft z'n eigen territorium, maar blijft in goed contact met de rest van de salon.



Royaal tweepersoonsbed in de achterhut, de panelen iets vrij van de vloer.

Uitzicht rondom met een panorama-view om van te smullen. Mede daardoor is de salon het hart van het schip.



Dé kracht van deze salon is zonder twijfel het uitzicht

CONCLUSIE

De Andante 438 AC is een kwaliteitsschip met een hoog niveau van afwerking. Qua maatvoering binnen heeft het schip sterke en minder sterke kanten, maar voor het overgrote deel is de Andante doordacht. Enerzijds gewaagd, anderzijds heeft hij een diesel-motor met een bescheiden maximum toerental, voor rustig varen. Bewuste keuzes die de Andante onderscheidend maken.

PRIJS & ADRESSEN

Lengte o.a.	13,15 m
Breedte	4,30 m
Diepgang	1,16 m
Doorvaarhoogte	3,15 m
Water-verplaatsing	Circa 18.000 kg
Motor	Perkins M150, 148 pk
Brandstof	Diesel, 1.200 liter
Prijs	vanaf € 398.950
aquanaut.nl, sales@aquanaut.nl	

INTERIEUR



Indeling

Vergeleken met de OC ligt bij de 438 AC het accent meer op de binnenkant. Op dezelfde lengte en breedte is de AC binnen groter. Achterin de grote eigenaarshut en voor maximale privacy een gastenhut in het voorschip. Beide zijn uitgevoerd met een dubbel bed en een eigen toilet-ruimte. Midscheeps is de salon met daaronder een extra slaaphut met een dwarslaper van circa 1,84 x 1,40 meter. Klein voor de wat grotere volwassenen en goed van formaat voor kinderen. De betimmering is strak en netjes uitgevoerd in driftwood formica met horizontale nerf.



Salon

De crux bij deze Aft Cabin zit in ... de salon. Deze is split-level uitgevoerd en dat biedt mogelijkheden, ook creatieve mogelijkheden. Dé kracht van de salon is zonder enige twijfel het uitzicht. De zuiver verticaal geplaatste ruiten (isolatieglas) bieden een perfect zicht rondom. De ruit voorin de salon is daarbij gebogen uitgevoerd, een kostbaar detail. Trapje af vinden we de langskeuken, met onder de salonvloer de koelkast. De onverwachte troef is de dinette, bij binnenkomst links. Van hieruit heb je zowel zicht naar buiten als over de gehele salon.



Afmetingen

Zomaar drie maten die ertoe doen: de lengte van de bedden, de diepte van zitplaatsen en de stahoogte. Behoudens de al besproken dwarslaper is het dubbele bed voorin zo'n 1,92 m lang. Ook de entree naar deze hut is krap (37 centimeter tussen de deurkrukken). De stahoogte aan boord varieert van circa 1,93 m (salon) tot meer. Het dubbele bed achterin is royaler, zo'n 2,05 meter lang. De zitdiepte van de salonbanken bedraagt minstens vijftig centimeter en dat is comfortabel. De combinatie zit-bank/dinettebank (slim!) is 68 centimeter diep.



Details

Details kunnen het verschil bepalen tussen 'wel goed' en beter. Zo is de schuin geplaatste motorbedieningshendel bij de stuurstand een voorbeeld van 'beter'. Hierdoor is de hendel net even prettiger hanteerbaar vanaf de stuurmanszit. Of in de machinekamer: een dubbeling van de stalen romp ter plaatse van een standpijp en de keuze voor een 'manifold' (centraal verdeelpunt) voor het brandstofsysteem. Details die niet per se noodzakelijk zijn, maar ze bieden de Andante wel iets extra's. Net als de afwerking van de betimmering: lijstwerk van massief beuken.