

Een kampeerder gaat varen...

Ik ben een doorgewinterde kampeerder, met ruim 40 jaar ervaring. Kamperen is me met de paplepel – en later met gezelligheid – ingegeven. Inmiddels hebben we een grote caravan, waarmee we veel van Europa hebben gezien. Maar na je vijftigste ga je dingen doen die je nog nooit eerder hebt gedaan, maar toch wel eens wil meemaken, zoals ballonvaren of bungeejumping. Zolang je het kunt betalen.

RENÉ SLOOF





1 De Andromeda, een Drifter 1150 met een mooie lijn en kleurstelling.

2 Een boot die qua comfort niet onderdoet voor een caravan.

Nu rijd ik als vrachtwagenchauffeur dikwijls over bruggen en dan mag ik graag naar mooie boten kijken. In mijn dromen zag ik mij al aan het roer staan van zo'n mooi apparaat. In mijn netwerk heeft niemand een schip, dus meevaren, lenen of huren zat er niet in. Totdat mijn beste vrienden en ik vorig jaar, na alweer een gesprek over varen, de stoute schoenen aantrokken en op internet op zoek gingen naar een huurboot. Mijn vriend Rob had van een collega een adres gekregen, dus we kwamen uit bij Aquanaut in Sneek.

Op de site vergeleken we prijzen en beschikbaarheid en na twee dagen lagen de folders al in huis, met een contract, voor als we het eens zouden worden.

De kosten, gedeeld door twee koppels, kwamen overeen met de prijs van een zonvakantie zonder excursies, dus we reserveerden maar meteen.

Vakantie vieren

De eerste week van september 2011 melden we ons bij verhuurhaven en worden allervriendelijkst ontvangen. Na duidelijke instructies mogen we de boot inladen, gewoon wegvaren en vakantie gaan vieren.

Ik heb me weliswaar verdiept in het Vaarbewijs I, maar ik heb nog nooit een boot van 12 meter gevaren. Op mijn verzoek gaat de verhuurder een eind met ons mee. Heel relaxed op het achterdek zegt hij wat ik goed en fout doe. Na 20 minuten breng ik de man terug naar de haven, en hij zwaait ons vriendelijk uit: "Tot volgende week, jullie redden het wel."

Vanaf dat moment raak ik gewoonweg verliefd op die schuit, de Andromeda, een Drifter 1150 met een mooie lijn en kleurstelling. En zeer comfortabel: twee aparte slaapvertrekken, twee toiletten, een douche, verwarming en een comfort niet onderdoet voor mijn caravan.

Lol in manoeuvreren

Het varen bevalt mij goed. Als je ergens waar niemand het ziet, even kan oefenen wat de boot wel en niet kan, zeker met die boeg- en hekschroef, dan krijg je lol in het

manoeuvreren, aanleggen en wegvaren. De boot draagt bij aan het plezier; wat een power, wat een heerlijke vaareigenschappen en hij zit doordacht in elkaar. Ik ben best technisch, en zie nu ineens in waarom die kiel zo rond loopt, waarom een knikspant op die plaats moet zitten. Het motorvermogen en schroef passen bij elkaar als een echtpaar dat 50 jaar huwelijk viert. Dat ik hier zomaar mee mag sturen...

Vriendelijke ontvangst

Geloof me, het verrast me ook dat we in jachthavens zo vriendelijk worden ontvangen door de Friese havenmeesters. Gewoon even bellen (op www.allejachthavens.nl vind je gegevens) en je krijgt meteen een vriendelijk antwoord; aanleggen voor boodschappen kost meestal niets. Als ik op een camping arriveer, moet ik altijd alles inschrijven en papieren overleggen. In de jachthavens gaat het gemoedelijker. Wat mij trouwens ook verbaast, is het feit dat een Vaarbewijs niet verplicht is

voor schepen kleiner dan 20 meter. Want ik zie heel wat domme fouten. Lang niet alle huurders begrijpen de vaarregels. We ontmoeten Amerikanen die niet begrijpen waarom je bij de ene brug wel en bij de andere brug niet hoeft te betalen.

Goed schip

Wij hebben tijdens onze tocht ook een slechte nacht, met storm op het Heegermeer. Dan beseft je pas wat een enorm goed schip we hebben. Alle hoeken van tafels of kasten zijn afgerond en alle onderdelen zijn sterk. In mijn caravan kan ik niet tegen een deur aanvallen met mijn 100 kilo. Hier wel. Het schip geeft geen krimp.

We varen veel, van het Tjeukemeer, via Bolsward, Leeuwarden, Grou en Alte Feanen tot Akkrum en terug. Bij terugkomst denken we dan ook dat de 500 euro borg op zal gaan aan brandstof. Tot onze verrassing blijkt onze lieve bootje maar 145 liter verstookt te hebben. Dat valt dus mee.

Na die week heb ik het echt even te kwaad als ik de boot voor de laatste keer zijn box invaar, als ervaren schipper. Een ding weet ik wel, een volgende reis boeken we weer hier. Of kan ik mijn caravan inruilen? **M**

**De kosten komen
overeen met de prijs
van een zonvakantie**