



GESLAAGDE EVOLUTIE

In 2015 verraste Aquanaut Dutch Craftsmanship met de door Willem Nieland ontworpen Andante serie. Dit opmerkelijk modern vormgegeven stalen motorjacht met multiknikspant romp, stijlsteven en futuristische opbouw kent inmiddels varianten van 38 tot 50 voet, waar reeds een tiental schepen van zijn gebouwd. Directeur Mark Bakker hoopt echter op een groter succes, dus herzag hij samen met de ontwerper de Andante en ontwikkelde het model door tot de 400 AC/DJ. Tijdens een testvaart vanuit Sneek stellen we vast dat de evolutie van de Andante geslaagd kan worden genoemd.

GABRIËL VAN SEUMEREN

Mark Bakker ontvangt ons in het verkoopkantoor van Aquanaut Dutch Craftsmanship in Sneek. Hij legt uit hoe de Andante DJ tot stand kwam. “De Andante is een uitgesproken model, waar niet iedereen direct voor valt. Dit in tegenstelling tot onze Majestic en Drifter, die meer klassiek gelijnd zijn. Door de lijnen van de Andante wat softer te maken is het uiterlijk minder excentriek. Omdat een 40-voeter nog ontbrak in de Andante-serie, hebben we deze maat als uitgangspunt genomen bij de ontwikkeling van de DJ. In de romp hebben we de knik wat verminderd en de rechtopstaande voorramen enigszins achterover gezet. Verder hebben we het voordek korter gehouden en het zogenaamde ‘cab-forward principe’ toegepast: de salon loopt verder naar voren door. Ook zijn de daken afgerond, waardoor de lijnen minder gehoekt zijn. Zo zijn letterlijk de scherpe kantjes eraf geslepen en is bovendien meer binnenruimte gecreëerd.” De afkorting DJ komt voort uit de initialen van het echtpaar dat de doorslag gaf voor de ontwikkeling van het model. Het stel kon het onderling niet eens worden bij de keuze tussen de Andante en de Majestic. De Andante DJ bleek het compromis en zo zijn zij de eigenaren van het eerst gebouwde exemplaar.

VOORNAAM MODERN

Als wij het testschip opzoeken in een van de schiphuizen van Aquanaut, zien we duidelijk wat Bakker bedoelt: de 400 AC/DJ is onmiskenbaar een telg van de Andante familie, maar is dankzij de visuele aanpassingen inderdaad minder extreem gelijnd. De romp in de kleur blackgrey metallic en off-white opbouw contrasteren mooi met elkaar en combineren goed met de Flexiteek dekken en lichtbruine sprayhood. Zo toont de AC/DJ voornaam modern. De zeeg van de romp loopt vanaf de achterkajuit naar voren licht op, om richting de stijlsteven weer wat af te vlakken. De sprayrail, waarmee in het ontwerp binnenruimte is gecreëerd, is netjes in verhouding. De lijnen van de opbouw zijn naar voren aflopend, hetgeen het ‘cab-forward’ principe benadrukt. De raampartij van het stuurhuis zit rondom onder een pet die helemaal doorloopt tot onder het windscherm. Het met brons getint glas uitgevoerde windscherm heeft fraaie ronde hoeken en het middelste gedeelte, voorzien van drie parallelwissers, is uit één stuk gemaakt.

Via een relatief smal zwemplateau en een rechte trap in de spiegel betreden we het forse achterdek. Een royale hoekbank en grote tafel domineren de ruimte onder de afsluitbare dektent. Hier kunnen zes personen gezellig zitten, ongeacht het weer. De stuurstand is groot en kent drie niveaus: op het onderste verticale vlak is het nu gebruikelijke sportstuur gemonteerd, samen met de marifoon en bedie-



ning van de boeg- en hekschroef. Op het horizontale deel is de elektronische gashendel geplaatst en is ruimte voor kaarten of een lekker kopje koffie. Het bovenste verticale deel is gereserveerd voor een 12 inch multifunctioneel scherm van Raymarine en de meters en schakelaars. We lopen naar voren over brede gangboorden met een ronde rvs voetlijst waarop een stevige reling rust. Voorop is de opbouw nog maar een tiental centimeters hoog en doordat deze ook belegd is met Flexiteek, lijkt het voordek groter dan het in werkelijkheid is.

NATUURLIJKE RUST

We dalen af in de lichte salon, waar de betimmering is uitgevoerd in HPL met massieve lijsten in de tint Amerikaans eiken met veel noesten. Samen met de lichte vloer in houtlook en de off-white panelen rond de ramen, ademt het moderne interieur een natuurlijke rust. De greeploze kastdeuren en lades versterken dit effect. Aan bakboord staat op een verhoging een grote u-bank, modern vormgegeven en met leer bekleed. Mooi detail vinden we de roestvrij stalen leuningen. De ruimte onder de banken is slim benut als bergruimte. De tafel is in twee delen gesplitst, wat de toegankelijkheid van de bank vergroot. We dalen het trapje af naar de kombuis, die laag in het stuurhuis ligt. Hier is het effect van het doorgetrokken stuurhuis het best merkbaar. In dezelfde open ruimte zijn er de toegangsdeuren naar de voorhut, de gastenhut en de voorste badkamer. Hier geen benauwd gangetje, maar een grote lichte ruimte. De L-vormige kombuis is efficiënt ingedeeld met keramische kookplaat, combi magnetron, koelkast, afzuigkap en voldoende laden en kasten. Er is zicht naar buiten door een patrijspoort dat geopend kan worden.

Achter de deur aan bakboord is de grootste gastenhut,

1 De Andante 400 AC/DJ glijdt moeiteloos door het water.

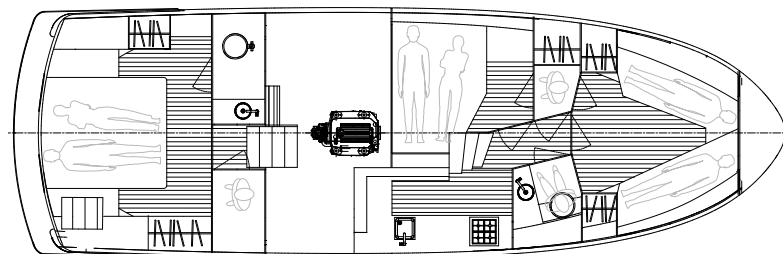
2 Royaal achterdek met dito stuurstand.



3



4



AQUANAUT ANDANTE 400 AC/DJ

AFMETINGEN

Lengte	11,98 m
Breedte	3,90 m
Diepgang	1,15 m
Kruiphoogte	2,80 m

CASCO

Waterverplaatsing	17 ton
Materiaal	staal, nagestraald (romp 5 mm, opbouw 4 mm)
Constructie	dwarsspanen om de 40 cm, drie waterdichte schotten
Rompvorm	knikspant met stijlsteven
CE-markering	B
Conservering	boven en onder waterlijn Alexseal verfsysteem

TANKS

Dieseltank	2 x 250 l
Watertank	2 x 250 l
Vuilwatertank	300 l

VOORTSTUWING

Motorisering	standaard: Volvo Penta D3 110 pk 5-cilinder diesel testschip: Volvo Penta D3 150 pk 5-cilinder diesel
Aandrijving	watergesmeerde schroefas
Besturing	hydraulisch
Boegschroef	75 kgf
Hekschroef	optie

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	24 / 230 V
Accu's	Starten: 2 x AGM 120 Ah gel accu Service: standaard 4 x AGM 160 Ah gel accu, testschip 12 x 2 V cellen, 700 Ah
Dynamo	1.500 Ah dynamo op hoofdmotor
Lader/omvormer	standaard: 3.000 W omvormer, testschip: 7.000 W omvormer

PRESTATIES

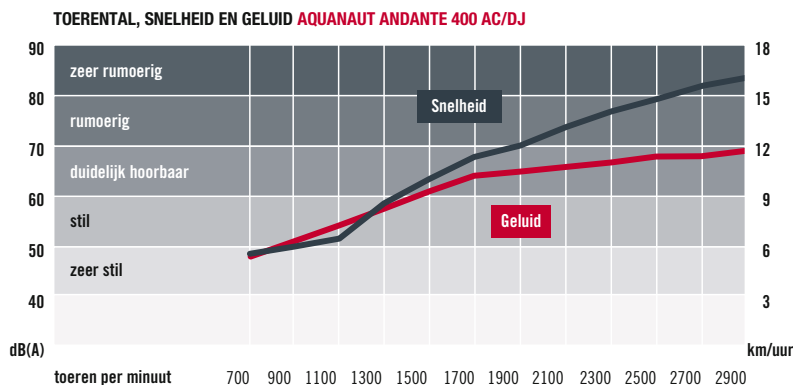
Topsnelheid	16 km/u bij 2.900 rpm
Kruissnelheid	14 km/u bij 2.300 rpm
Verbruik	13 l/u varend op kruissnelheid

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 390.000 incl. btw
standaard uitrusting	o.a. boegschroef, geïsoleerde romp en opbouw, heteluchtverwarming, led-verlichting, omvormer, 7 inch Raymarine kaartplotter
Prijs testschip	€ 490.000 incl. btw
Belangrijkste extra's	zwaardere motor, hekschroef, groter accupakket, zwaardere omvormer, Kabola CV, Flexiteek dekken, tv lift met tv, granieten werkbladen, lederen bekleding, 12 inch Raymarine kaartplotter, L-bank met tafel op achterdek, wasmachine, dubbel glas, sprayhood en cabriotent

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Willem Nieland
Bouw en verkoop	Aquanaut Dutch Craftsmanship Selfhelpweg 9, Sneek tel: 0515-412253 sales@aquanaut.nl www.aquanaut.nl



3 Het moderne interieur ademt een natuurlijke rust.

4 De voortstuwingsinstallatie staat onder de salonvloer opgesteld.

5 Het ontwerp van de Andante 400 AC/DJ is modern, maar niet excentriek en mooi in balans.

met tweepersoonsbed, voldoende kastruimte en sta-hoogte. Twee patrijspoorten leveren voldoende daglicht en frisse lucht. Tegenover deze hut is een toiletruimte met een kast met daarop een mooie waskom. In de voorpiek zijn twee bedden op verschillende hoogte, met veel kastruimte eronder. De afwerking is fraai, met onder andere een lederen rand langs de bedden. Een vluchtluik is hier vanzelfsprekend aanwezig. We keren terug naar de salon, waar we dit keer achterin het trappetje afdalen. Aan stuurboord is het toilet, dat bijna identiek is aan de sanitaire ruimte voorin. De eigenaarshut in het achterschip is ruim en licht. Er is een Frans bed, omringd door kastruimte. Onder een koof aan het hoofdeinde zijn twee vluchtluiken. Daarnaast zijn er aan weerszijden twee patrijspoorten. Vanuit de hut is de badkamer aan bakboord toegankelijk, voorzien van een douche en ruimte voor een optionele wasmachine.

TECHNIEK

Weer terug in de salon openen we het motorluik, waaronder een Volvo Penta vijfcilinder dieselmotor staat van 150 pk. De motor is voorzien van een tweede 150 Ah dynamo, wat een generator overbodig maakt. In combinatie met de door de klant gekozen twaalf cellen van 2 volt voor het boordnet kan zo voor een langere periode onafhankelijk van walstroom aan boord worden vertoefd. De uitgebreide technische installatie is overzichtelijk en vakkundig gemonteerd. Bijzonder is de toepassing van twee dieseltanks en twee watertanks met beiden een dagtanksysteem, waar-

door de boot in balans blijft. Door afname van brandstof en water op het laagste punt kun je de tanks goed leegvaren.

VAREN

De Andante 400 AC/DJ verlaat het schiphuis. De boot moet door een nauwe doorgang, maar met wat hulp van boeg- en hekschroef manoeuvreren we moeiteloos de haven uit. We varen door de Wâldfeart, een smal vaarwater, waarover we geruisloos en zonder bombarie naar het Prinses Margrietkanaal glijden. Daar doen we geluids- en snelheidsmetingen. Onze waarnemingen worden bevestigd: de geluidswaarden zijn mooi laag en de boot maakt makkelijk snelheid met slechts een lichte hekgolf. Daarbij bouwt de Andante zijn snelheid gelijkmatig over vrijwel het gehele toerenbereik op en is van het bekende 'ingraven' boven de rompsnelheid nauwelijks sprake. Zo overbrug je vlot en moeiteloos grote afstanden, waarbij de koersvaste boot weinig aandacht van de roerganger vraagt.

CONCLUSIE

De 400 AC/DJ is een slimme doorontwikkeling van het Andante concept. De lijnen zijn vriendelijker en de boot oogt evenwichtig. Mede door toepassing van het cab-forward principe en een doordachte indeling is de binnenruimte groot en licht. Varen doet deze Andante bovendien prima. Het ligt dan ook in de lijn der verwachting dat de belangstelling voor de Andante dankzij deze evolutie toeneemt. Wat ons betreft is Aquanaut in zijn opzet geslaagd. 

