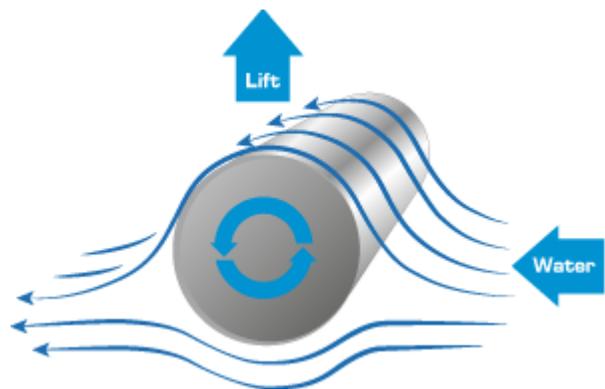




MagnusMaster 'Controlling the Waves'



Eine neue Generation der Rotor-Stabilisatoren. Fortschrittlich, Spitzen-Technologie, auf der Grundlage eines allgemein geltenden Naturgesetzes: dem Magnus-Effekt. Entdeckt und dokumentiert von Heinrich Gustav Magnus.

MagnusMaster ist eine vollelektrisch angetriebene nicht hydraulische Rolldämpfungssystem für Yachten bis zu 30 Metern, das auf dem Magnus-Effekt basiert. Anstelle der herkömmlichen Flossen basiert das System auf schnell rotierenden Zylindern, die je nach Rotationsrichtung einen nach oben oder unten ausgerichteten Druck erzeugen.

Im Vergleich zu herkömmlichen, mit Flossen betriebenen Systemen besteht der größte Vorteil von ein Rotorsystem in der größeren Rolldämpfung bei niedrigen Geschwindigkeiten. Um eine effiziente Rolldämpfung mit Flossen zu erzielen, muss eine erhebliche Geschwindigkeit durch das Wasser erreicht werden. Das liegt zum Teil daran, dass die Oberfläche der Flossen häufig so klein wie möglich konstruiert wurde, um das Risiko von Schäden zu verringern. Vor allem in flachen Gewässern sind herausragende Flossen sehr gefährdet.

MagnusMaster zeichnet sich durch einziehbare Rotoren aus, durch die das Risiko von Schäden verringert wird. Die eingezogenen Rotoren bleiben größtenteils in der turbulenten Grenzschicht des Schiffes, so dass jeglicher Widerstand unwesentlich ist.

Wenn die Rotoren in der "Drive"-Position betrieben werden, können Sie außerhalb des Schiffskörpers herausragen. Sollte der Motor jedoch in den Leerlauf geschaltet werden, werden die Rotoren automatisch eingezogen. Hierdurch werden Schäden während der Manöver- und Anlegevorgänge an Kais, in Schleusen und Häfen verhindert.

Die Rotoren haben keine Auswirkung auf die Steuerung und können deshalb im Gegensatz zu Systemen, die auf Flossen basieren, an einer Position

Ihrer Wahl angebracht werden. Bei der Mehrzahl der Yachten wird die Position meistens durch den für den kompakten Elektromotor an Bord verfügbaren Platz bestimmt. Es besteht sogar die Möglichkeit, den Rotor am Heck anzubringen, was insbesondere für schnelle Yachten ein Vorteil sein kann.



[Download Brochure](#)

Einige Videos:

Aquanaut & MagnusMaster



Magnuseffect test Andante



Wirkung des MagnusMaster



Vorteile:

- Das System ist wartungsfrei:
 - Hat keine Keilriemen
 - Um die Achsen herum werden wartungsfreie Lager eingesetzt
- Das System ist wesentlich kompakter und die Installationshöhe ist niedriger
- Der manuelle Betrieb ist viel benutzerfreundlicher
- Das System verfügt über ein sehr benutzerfreundliches Kontrollsystem mit umfassenden Diagnosemöglichkeiten
- Es wurde ein Farb-Touchscreen hinzugefügt
- Es verfügt über ein robustes Kommunikationssystem über das CANbus-System
- Fachgerechte Verdrahtung und Verkabelung, sowohl intern als auch extern
- Es verfügt jetzt über qualitativ hochwertige digitale Sensoren, auf die Umweltfaktoren in der Umgebung keinen Einfluss haben
- Die aktuellen Rotorpositionen sind immer sichtbar

- Zugang und/oder Überwachung aus der Ferne ist möglich
- Die Möglichkeit der Integration in die Systeme an Bord
- Elektrischer Antrieb
- Keine Hydraulik. Keine kostspieligen, anfälligen Hydraulikpumpen, Zylinder oder Hochdruckleitungen und kein Risiko von Ölverschmutzungen an Bord.
- Leise
- Einschwenkbar (auch während des Transports)
- Stark dämpfend (auch bei niedriger Geschwindigkeit)
- Kompakt und einfache Installation
- Kein wertvoller Platzverlust an Bord
- Höhere Schwungkraft (bessere Dämpfung)
- Hohe Wirksamkeit gegen Krängung (Vorteil beim Segeln in Windrichtung)
- Keine Steuerwirkung (Montage am Heck möglich)
- Auch für Hochgeschwindigkeitsschiffe geeignet
- Dreigrößen-Regler (Winkel, Geschwindigkeit und Beschleunigung)
- Einfache Bedienung (Park – Drive)
- Einstellbare “response level”

Weitere Informationen finden Sie auf der Website von [DMS Holland](#).