

Elegant & Innovatief



Midden in Sneek ligt een werf die al bijna vijftig jaar motorjachten bouwt en regelmatig de markt bestormt met een opvallende boot. Een paar jaar terug baarde Aquanaut opzien met de megagrote Global Voyager en deze zomer stond een compleet nieuwe Drifter op stapel. Yacht Vision testte op een zonnige dag de twaalf meter lange Drifter Classic Special.

1.



1. Extra slanke mast

Tekst en foto's: EpcO Ongering

Het valt niet mee om in de vrij conservatieve wereld van de stalen motorkruisers op te vallen. Toch is het Aquanaut gelukt om met een groot aantal modellen een ijzersterke en toch opvallende lijn neer te zetten. Al in 1997 onderscheidde Aquanaut zich door als enige in de jachtbouw, het complete bedrijf met jachtbouw, makelaardij en verhuur, ISO 9001 gecertificeerd te krijgen.

Daarnaast heeft de werf er de grootste boten gecertificeerd onder ontwerpcategorie A, de zwaarste klasse. Kwaliteit en degelijkheid zijn dan ook de belangrijkste kenmerken van de Sneker werf.



Admiraal

Aquanaut importeert de merken Bella, Aquador en bouwt onder de eigen naam zes verschillende modellenlijnen en één categorie specials. In de laatste vind je bijzondere projecten als de Global Voyager en jachten voor professioneel gebruik. Aquanaut bouwt drie types Drifter, de CS met achterkajuit, de Drifter Trawler en de OK met Open Kuip. De kleinste Drifter is 10.60 meter lang en de grootste meet, waarschijnlijk vanwege de vaarbepijpllicht vanaf vijftien meter, exact 14.95 meter. In de luxe Privilege serie heb je eveneens keuze uit meerdere modellenlijnen.

Blind

Om aan de ISO 9001 certificering te voldoen, moeten alle bedrijfsprocessen in kaart zijn gebracht en moeten alle werkzaamheden volgens vaste procedures worden uitgevoerd. Daaruit vloeit voort, dat het verstandig is om in alle schepen zo veel mogelijk dezelfde materialen te gebruiken. Dat zorgt voor een gestroomlijnder workflow en een beter overzicht over voorraden en backorders. Door de standaardisering kan een monteur bij het verrichten van onderhoudswerk aan boord vrijwel blind zijn werk doen. Desondanks is het voor de klanten goed mogelijk om de jachten naar de persoonlijke

Aquanaut is als enige in de jachtbouw ISO 9001 gecertificeerd

Zo heb je Privileges in een Pilot house en een achterkajuit versie, in lengte variërend van 11.10 meter tot ruim zeventien meter. Daarnaast is er de European Voyager lijn met jachten van 13, 15 en 17 meter, die vooral bedoeld zijn om er lange reizen mee te maken. Tenslotte heeft Aquanaut de Unico serie, met vijf modellen van 11.55 meter tot 16.50 meter lengte. Alle jachten zijn in verschillende uitvoeringen verkrijgbaar. In de standaardversie is de boot al heel compleet met bijvoorbeeld elektrische boegschroef, ankerlier en de modernste acculader/omvormer. In de Admiraal uitvoering, beschikbaar voor de grotere modellen, komen daar nog eens teakdekken, een uitgebreid hydraulisch systeem, generator, wasmachine droger en allerhande navigatieapparatuur bij.

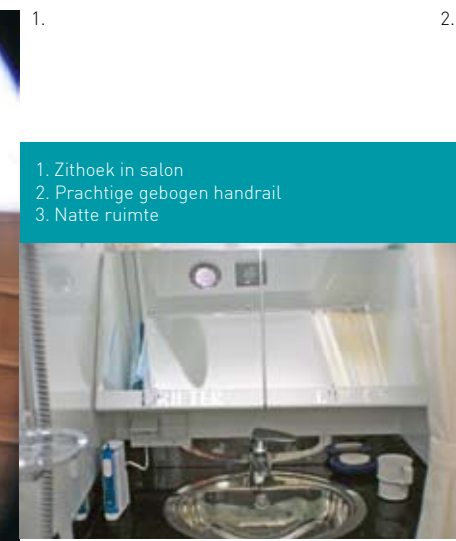
smaak in te richten. Het scala aan materiaalkeuzes is vrijwel onuitputtelijk. De eerste Drifter kwam al in 1992 op de markt. In de loop der jaren is de boot verder verbeterd totdat er eigenlijk niets meer te verbeteren viel. Ten opzichte van de oude AK lijn zijn de maten in de CS wat gewijzigd, waardoor er meer ruimte in de salon is ontstaan en er meer licht in de kombuis kan komen. Het windscherm is wat verhoogd, maar de prijzen voor deze complete boot zijn niet verhoogd. Zo wordt met moderne styling van de 1200 CS een sportief nieuw elan aan de verder klassieke Drifterlijn meegegeven.



1. Achterdek met kurk
2. Functioneel kombuis
3. Dashboard en kajuitinstap



3.



1. Zithoek in salon
2. Prachtige gebogen handrail
3. Natte ruimte



3.

Kimkielen

De Drifter 1200 CS is ontworpen door JanPiet Bakker en het team van Aquanaut. Het interieur kwam tot stand in samenwerking met Roel Corbee en Vripack. Het is een multiknikspant jacht met twee knikken in de romp. De kielzool is 6 mm dik en voor de romp wordt 5 mm dik staal gebruikt. Dekken en opbouw zijn 4 mm dik. Onder de romp zorgen twee kimkielen voor stabiliteit en koersvastheid. Voor de afwerking van de romp wordt gebruik gemaakt van het beproefde tweecomponenten systeem van International en ook het rvs werk ziet er gelikt uit. Dat blijkt onder meer uit de mooie bolders, de handreling, de ladder in de zeering en de kabelaring, die op een rvs buis is gezet. In de motorkamer van de testboot was gekozen voor een zescilinder Perkins M 150Ti, maar standaard wordt het model geleverd met de 110 pk viercilinder Perkins M 115T. Alle motoren in de Aquanauts worden standaard voorzien van een stuwdruklager tussen de keerkoppeling en de schroefas. De motorkamer bevindt zich onder de salonvloer en is daar lastig te bereiken. Eerst moet je het tapijt vrijmaken en oprollen, daarnaast moeten alle zware ontdreuningsplaten worden weggehaald voordat het grote motorluik kan worden geopend. Daarbij word je wel geholpen door een krachtige gasveer. Rondom de motor is voldoende ruimte voor onderhoud en het installatiewerk is volgens het boekje

uitgevoerd. Een 80 kg elektrische Vetus boegschroef is standaard en een hekschroef is optioneel verkrijgbaar. Een minpuntje betreft de plaatsing van de vulopeningen van diesel en water vlak naast elkaar. Daarmee loop je het risico op verontreiniging van water met diesel en andersom. Bijzonder fraai is de slanke, neerklapbare mast. In de brede voet is een gasveer verwerkt en door het uitgekende

Een bussysteem begint nu ook in de botenwereld door te dringen

ontwerp heeft deze mast geen verstaging nodig. **Innovatief** Heel uitgebreid is het elektrische systeem, dat bestaat uit een 110 Ah startaccu en vier 160 Ah servicebatterijen. Voor de boeg- en hekschroef zijn eveneens 110 Ah accu's beschikbaar. Overigens worden consequent de duurdere gelaccu's gebruikt. Die kunnen dieper worden ontladen en gaan niet kapot als je ze helemaal leeg trekt. Daarnaast bevat het systeem een Mastervolt acculader/omvormer, verbonden met het revolutionaire Masterbussysteem. Hierbij worden alle elektrische onderdelen via slechts één draad verbonden en de bediening vindt centraal op één display plaats. Op dit scherm is

ook bijvoorbeeld het stroomverbruik en de laadconditie van de accu's uit te lezen. Een bussysteem is in auto's al langer gemeengoed, maar begint nu ook in de botenwereld door te dringen. De toepassing van dit systeem is een bewijs van de innovatieve krachten binnen Aquanaut. Ook bij de inrichting van de Drifter CS is de werf vernieuwend te werk gegaan. De betimmering met klassiek teakhout is strak en modern verwerkt. Opvallend is ook dat de banken zijn bekleed met een combinatie van leer en stof. De kombuis is met een natuurstenen aanrechtblad en een keramische kookplaat uitgevoerd. De kastjes zijn uitgevoerd met delen van groen matglas en alle laatjes lopen op moderne zelfstoppende rails. In de kombuis vindt je alles om een lang verblijf aan boord nog comfortabeler te maken. Dat geldt ook voor de gescheiden toilet- en doucheruimte en de bedden. Die zijn groot en voorzien van 12 cm dikke matrassen op lattenbodems. Overigens was er in het geteste schip gekozen voor een uitvoering zonder gastenhutten. De ruimte in het voorschip is hier ingevuld met een ruime rondzit rond een fraaie tafel. De ventilatiemogelijkheden zijn goed, al is het wat spijtig dat je de voorramen niet half open kunt zetten. In de salon heb je de beschikking over een L-vormige bank en allerlei luxe voorzieningen zoals een achter de betimmering weggewerkte televisie op een lift. Mede door deze toepassingen is de Drifter 1200 CS een tot in de details

verzorgde moderne boot.

Koersstabiel

Op het campagnedek heb je een goed overzicht over het vaarwater en het instrumentarium. De dekken zijn belegd met Marinedeck 2000, kurk dat onderhoudsvriendelijk is en zelfs aan blote voeten prettig warm aanvoelt. De boot loopt met de zescilinder stationair al 3,1 knopen (5,5 km/u) en dat is vrij snel om bijvoorbeeld een haven of sluis binnen te lopen. Gelukkig schakelt de keerkoppeling soepel in, zodat je gemakkelijk even vaart kunt minderen. Bijzonder aangenaam is het lage geluidsniveau. We meten voor in de salon slechts 53 decibel, zodat je daar gemakkelijk tijdens het varen weg kunt dommelen. In 4¼ omwenteling van

het stuurwiel heb je het hele stuurbereik te pakken en dat gaat mooi licht en direct. Voor een complete draaicirkel heb je, onafhankelijk van de snelheid, over beide zijden ongeveer 36 meter nodig.

Fluisterstil, stabiel, koersvast en elegant

Dat is dan weer het nadeel van de kimkielen. De boot is goed koersstabiel, maar lastiger door de bocht te krijgen. Gelukkig is het manoeuvreren op de millimeter met de boeg- en hekschroef geen probleem. In slechts dertien tellen accelereert de boot van 0 naar de topsnelheid van 8,4 knopen.

Het voelt goed aan om met zo'n degelijk jacht over de Friese wateren te toeren. De Drifter ligt ook in golven bijzonder stabiel en trekt tot op de kruissnelheid van ruim 7 knopen nauwelijks een hekgolf.

Door de geringe doorvaarhoogte van slechts 245 cm kun je met dit jacht in de meeste vaargebieden ongehinderd doorvaren. De Drifter vaart zoals een multiknikspant motorjacht hoort te varen. Fluisterstil, stabiel, koersvast en elegant.

Conclusie

Met de nieuwe Drifter 1200 CS heeft Aquanaut opnieuw een bewijs van de uitstekende jachtbouwkwiteit afgegeven. De boot gedraagt zich ook op ruiger water uitstekend en biedt door de degelijke constructie een natuurlijk veilig gevoel. Het is een elegante, goed doordachte kruiser, met een zeer hoog niveau van installatie en afwerking. **Y**



Technische specificaties

Aquanaut Drifter 1200 CS

Distributiegegevens

Werf / Verkoper / Importeur(s)	Aquanaut Yachting Holland b.v.
Straat	Selfhelpweg 9
Postcode en Woonplaats	8607 AB Sneek
Telefoon	0515-412253
Fax	0515-416655
E-mail	sales@aquanaut.nl
Website	www.aquanaut.nl

Algemene bootgegevens

Merk en Type	Aquanaut Drifter 1200 CS
Werf	Aquanaut Yachting Holland b.v.
Land van herkomst	Nederland
Ontwerper	J. P. Bakker
CE- categorie	B
Max aantal personen (CE)	8
Max belading (CE)	12.500 kg

Maten

Lengte over alles	12,10 m
Lengte romp	11,18 m
Lengte waterlijn	10,94 m
Breedte	4,10 m
Diepgang	1,05 m
Diepgang optioneel	Nvt
Doorvaarhoogte	2,48 m
Waterverplaatsing	11.000 kg
Ballast	Nvt

Motorgegevens

Motortype standaard	Perkins M 115 T
Motorvermogen	80 kW , 110 pk
Motortype testschip	Perkins M 150 TI
Motorvermogen	109 kW, 148 pk
Aantal cilinders per motor	6
Keerkoppeling type	PRM 500
Overbrengingsverhouding	2 : 1
Standaard schroef # bladen	4 blads
Diameter x spoed	24" x 16" RH

Tankvolume gegevens

Inhoud brandstoftank (in liters)	2 x 250
Inhoud watertank (in liters)	2 x 250
Inhoud vuilwatertank (in liters)	200

Elektrische installatie

Voltage	12
Startaccu	1 x 110
Service net accu's	3 x 160
Acculader capaciteit	Mastervolt 80 A
Omvormer merk en type	Mastervolt 2000 W
Generator merk en type	Nvt

Constructie

Romp materiaal	Staal: 6, 5 en 4 mm
Verwerking rompmateriaal	Multiknik
Dekmateriaal	Staal
Verstevigingen	Diverse dwars- en langspanten

Inrichting

Aantal hutten	1
Aantal vaste slaappleaatsen	2
Aantal natte cellen	1

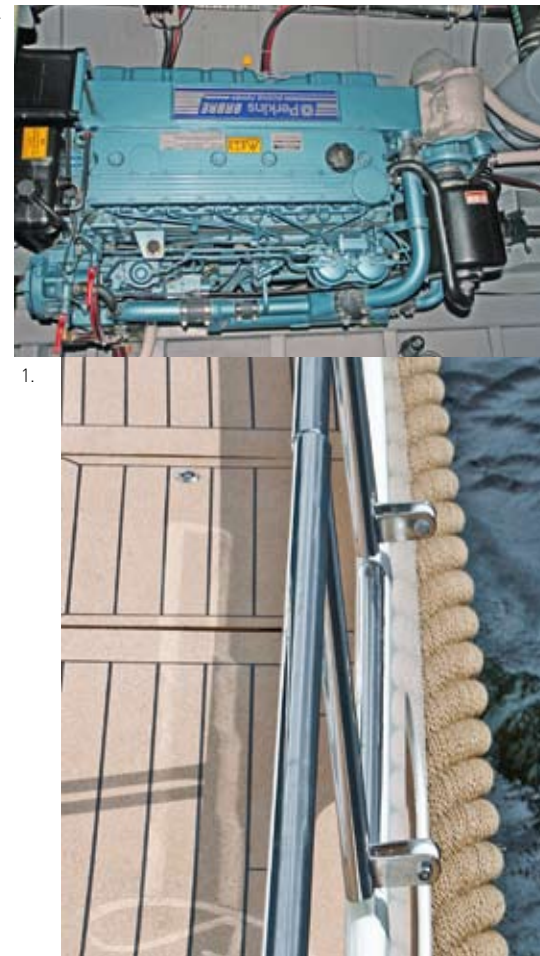
Uitrusting en prijs

Standaard vanaf prijs	€ 273.610,-
Prijs getest schip	€ 335.000,-
Inclusief	Marinedeck 2000, hekschroef, lederen bekleding, sprayhood, luxe keuken met oa graniet aanrechtblad, sterkere motor, gps-plotter, etc
Prijs vaarklaar met Yacht Vision standaarduitrusting	€ 275.210,-
Garantie algemeen	1 jaar op schip, 2 jaar op onderdelen
Osmose garantie	Nvt

Yacht Vision standaard

Transportkosten	Af werf Sneek
Afleveringskosten	Geen
Minimaal halve tank brandstof	€ 250,-
Landvasten fenders, vlaggenstok en vlag	Standaard
Stuurwiel ipv helmstokbesturing	Standaard
Kussenset	Standaard
Kompas	€ 1.350,-
Log/dieptemeter	Standaard
Dekzeil/buiskap	Standaard (vervalt zodra binnen stuurstand)
Kabelaring en kopleggaan	Standaard

2.



1.



3.

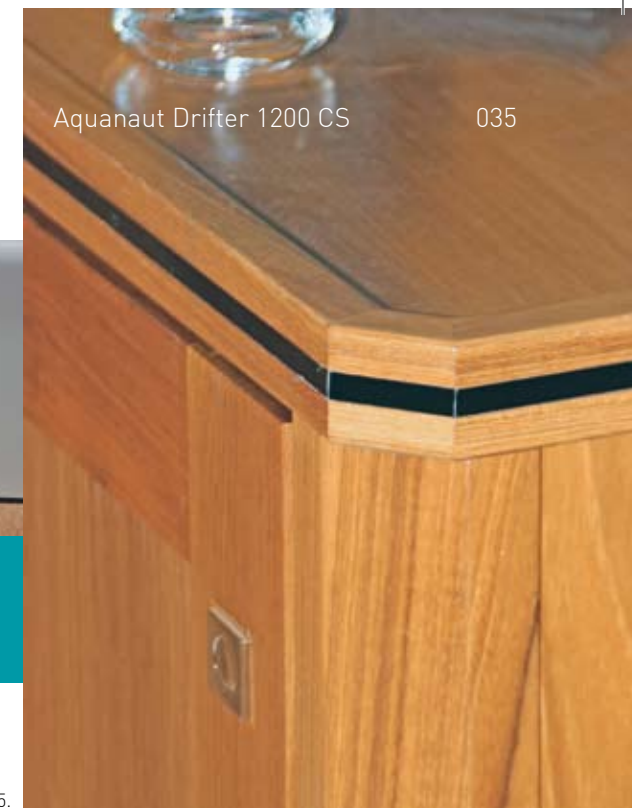


4.



1. Instap door de reling
2. Perkins dieselmotor
3. Water en diesel naast elkaar
4. Masterbus systeem
5. Luxe betimmering

5.



Berekende waarden Aquanaut Drifter 1200 CS

Ratio lengte / breedte	2,95
Theoretische rompsnelheid (in knopen)	8,13
Ratio lengte over alles / waterverplaatsing	5,44
Ratio lengte waterlijn / waterverplaatsing	5,03
Ratio waterverplaatsing / motorvermogen (kW)	20,40
Ratio waterverplaatsing / motorvermogen (pk)	15,03

Testgegevens

Omstandigheden

Temperatuur	22°C
Watertemperatuur	19°C
Windsnelheid	Max 15 knopen, 4 Beaufort
Windrichting	Zuidwest
Golfhoogte	Max 50 cm
Vaargebied	Sneek eo
Stroming	Geen

Motorprestaties

	Knopen (km/u)
Minimale snelheid	3,1 [5,7]
Maximale snelheid	8,4 [15,6]
Kruissnelheid 2100 rpm	7,4 [13,7]
Actieradius op kruissnelheid	200 mijl, 370 km

Draaicirkel

Draaicirkel SB	36 meter
Draaicirkel BB	24 meter

Snelheid en geluid

Toerental (min -1)	Snelheid (knopen)	Snelheid (km/u)	Geluidsniveau stuurstand
Minimaal 650	3,1	5,7	58
900	4,5	8,3	61
1200	5,3	9,8	67
1500	6,5	12,0	70
1800	7,4	13,7	72
2100	7,9	14,6	75
2400	8,2	15,2	75
Maximaal 2665	8,4	15,6	80

Acceleratie

	Knopen	Km/uur
Na 5 seconden	3,9	7,22
Na 10 seconden	8,1	15,00
Na 15 seconden	8,4	15,56

3=gemiddeld 2=extreem breed 4=extreem smal
 Hoger is langere waterlijn
 5=gemiddeld 4=zwaar 6=licht
 5=gemiddeld 4=zwaar 6=licht

0-20 fors 20-40 matig >40 relatief licht gemotoriseerd

0-15 fors 15-30 matig >30 relatief licht gemotoriseerd

Pluspunten

Uitstekende constructie
 Goede afwerking
 Ruim interieur
 Koersstabiel
 Technisch innovatief

Minpunten

Bereikbaarheid motorkamer
 Water en diesel vulopening naast elkaar