

# Vaar veilig Voorkom motorstoring

Elk jaar komen hulpverleners in actie voor mensen die op het water in problemen raken. Motorpech blijkt een veel voorkomende bron van ellende. Wie graag vaart doet er goed aan het koelwatersysteem, de koelwaterinlaat en de brandstofvoorziening van de motor dagelijks te controleren. Deze brochure geeft tips om motorstoring te voorkomen.

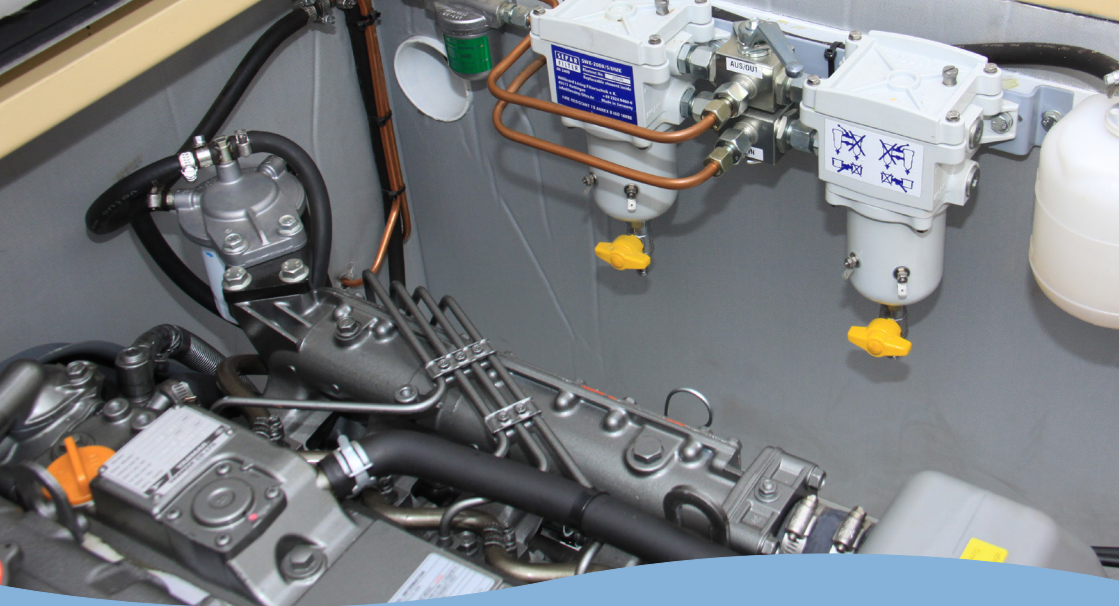
Het belooft een zonnige, warme dag te worden. Ideaal om te varen. Rust, ruimte en water zonder golven. 's Middags is het anders. Het is veel drukker en al die scheepvaart zorgt voor golfslag. Bovendien maakt de opgestoken wind het vaarwater woelig. Uw schip stampet en slingert en ineens begint de motor te sputteren. Eerst houdt hij alleen even in, maar uiteindelijk stopt hij. Daar drijft u dan. Zo'n pechgeval kan uitmonden in een noodsituatie. Veel motorstoringen zijn te voorkomen door de juiste voorzorgsmaatregelen te nemen. Hoe? Simpel: Tank! Check! Denk!

**Tank!** Zorg voor voldoende brandstof aan boord.

**Check!** Controleer regelmatig de motor, het peil van olie en koelwater, de staat van de accu en de brandstoffilters, inclusief de brandstofwaterafscidders.

**Denk!** Gebruik uw gezond verstand op het water en denk vooruit. Laat u niet verrassen door veranderende weersomstandigheden en onstuimig wordend vaarwater.





## Aandacht voor de motor

Lege accu's, verstopte brandstoffilters en vervuilde of bijna lege brandstoftanks zorgen altijd voor motorstoringen. Dagelijks aandacht besteden aan uw motor werkt preventief en verhoogt de veiligheid op het water. Groot onderhoud kunt u beter aan de vakman overlaten, maar een aantal basisklussen moet u als schipper zelf kunnen uitvoeren. Een paar aandachtspunten:

## Voldoende en schone brandstof

Vaar met volle tanks en tank schone brandstof. Bacteriegroei in de dieseltank veroorzaakt sludge, zeg maar prut. Dat verstopt de brandstofleiding en –filters. Door condens komt er ook water in de tank. Maak de brandstoftank en –filters daarom regelmatig schoon. Voeg eventueel een anti-bacteriemiddel aan de brandstof toe. Een magnetisch filter op de brandstofleiding doodt bacteriën.

## Olie op peil

Motorolie smeert en koelt de bewegende delen. Het oliepeil mag niet onder het minimumniveau op de peilstok komen. Controleer dat voor elke vaartocht en vul de olie zo nodig bij. Ververs de motorolie op tijd. Kijk in het instructieboek van uw motor voor het aantal maximale draaiuren.

## Filters en impeller vervangen

Maak brandstoffilters met regelmaat schoon of vervang ze. Ontlucht daarna de motor. De koelwatercirculatie kan stagneren door een beschadigde pompwaaier (impeller), een defecte thermostaat, dichtgeslibde leidingen, een volle wierpot en vuile filters. De aanvoerleiding kan verstopt raken door vuil, waterplanten of zelfs vis. Oververhitting van de motor is het gevolg. Daarom is controle van het koelwatercircuit nodig.

## Reserveonderdelen en gereedschap aan boord

Zorg dat u reserveonderdelen aan boord hebt. Denk aan een V-snaar, oliefilter, brandstoffilter, impeller en dergelijke. Een stuk brandstofleiding kan van pas komen. En bedenk: goed gereedschap is het halve werk.

## Cursus dieseltechniek

Volg een cursus dieseltechniek. Dan leert u hoe u brandstoffilters en de impeller vervangt, olie ververst en de motor winterklaar maakt. Doorgaans bent u na een dag in staat alle controles en het belangrijkste onderhoud zelf te doen.

# Ga goed voorbereid op weg

- Onderhoud de motor goed.
- Lees de handleiding van uw motor, inclusief het hoofdstuk troubleshooting.
- Zorg voor volle tanks en accu's.
- Controleer het oliepeil met regelmaat.
- Vervang tijdig filters en de impeller.
- Neem reserveonderdelen mee.
- Zorg voor een gebruiksklaar anker en houd zeilen direct hijsklaar.
- Maak een goede checklist en loop deze regelmatig na.
- Een reservemotor kan op een visboot uitkomst brengen.
- Laat bij huur uitgebreid uitleg geven over motor en filters.
- Volg een cursus dieseltechniek.

## Voor de start

- Controleer of er voldoende brandstof aan boord is en zorg voor een reservevoorraad.
- Kijk of de brandblussers klaar zijn voor gebruik.

### Binnenboordmotor

- Ventileer de boot, vooral de bilge en de motorruimte. Damp onderin het schip betekent explosiegevaar.
- Kijk de boot na op water-, olie- of brandstoflekkage.
- Controleer het oliepeil in de motor en zo nodig in de keerkoppeling.
- Controleer het koelwatersysteem.
- Inspecteer de V-snaar, elektrische verbindingen, waterslangen, brandstoffilter(s) en het uitlaatsysteem.
- Zet de afsluiters voor de koelwaterinlaat open.
- Zet de hoofdschakelaar aan.
- Start de motor en laat hem eerst een paar minuten warmdraaien voor uw hem belast.

### Buitenboordmotor

- Zorg dat de motor goed aan de spiegel is bevestigd. Controleer het kantelmechaniek en de vergrendeling.
- Controleer of de eventuele bedieningskabels nog soepel gaan.
- Zorg dat er niemand achter u staat wanneer u de motor start met het startkoord.
- Choke niet te overvloedig, anders 'verzuipt' de motor.
- Controleer het koelwatercircuit, zodra de motor loopt.
- Gebruik de dodemansknop en bevestig het koord aan uw pols of pak.
- Laat de motor eerst een paar minuten warmdraaien voor uw hem belast.

### Uitzetten

Laat na terugkomst de motor nog een paar minuten onbelast lopen voordat u hem uitzet. Zo kan de bedrijfstemperatuur dalen. Dit geldt voor zowel binnenboord- als buitenboordmotoren.

# Tips voor een veilige vaart

## Begin met een goede voorbereiding

Maak uw schip vaarklaar. Verzamel informatie over uw vaarwater, ken de vaarregels en neem een recente waterkaart en de verplichte papieren mee. Beluister weerberichten. Ga alleen varen als het zicht goed is.

## Zien en gezien worden

Zorg ervoor dat u altijd goed zichtbaar bent én dat u zelf onbelemmerd om u heen kunt kijken. Kijk regelmatig achterom, zodat u oplopende schepen tijdig ziet. Geluidssignalen moet u goed kunnen horen.

## Geef de motor aandacht

Vaar met schone, volle tanks, schone brandstoffilters en volle accu's.

## Geef beroepsvaart de ruimte

Vaar zoveel mogelijk aan de rechterkant van het vaarwater.

## Colofon

Deze brochure is uitgegeven in het kader van het project 'Varen doe je Samen!' en is onderdeel van een serie over 'veilig varen'. Op [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) zijn de overige brochures en de informatieve 'Knooppuntenboekjes' te vinden. In deze boekjes worden ruim 100 knelpunten beschreven waar beroeps- en recreatievaart het vaarwater delen.

Project 'Varen doe je Samen!' wordt uitgevoerd door:  
Waterrecreatie Nederland, Postbus 37111, 1030 AC Amsterdam  
[info@varendoejesamen.nl](mailto:info@varendoejesamen.nl) / [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl)  
internationale informatie vind u op: [www.safeboating.eu](http://www.safeboating.eu)

'Varen doe je Samen!' is een initiatief van ANWB, BLN-Koninklijke Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam N.V., Havenbedrijf Rotterdam N.V., HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Platform Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

Vragen? Of nieuwsgierig naar andere aandachtspunten voor veiligheid op het water? Kijk op [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) of download de gratis 'Varen doe je Samen!' app.

## Blijf uit de dode hoek

Zorg dat u uit de dode hoek van een vrachtschip blijft!

## Vaar een duidelijke koers

Dan snappen andere schippers wat u doet.

## Pas uw snelheid aan

Pas deze aan, zodat andere schepen geen last hebben van uw hek- en boeggolf.

## Gebruik de marifoon

Als er een marifoon aan boord is, luister uit en gebruik de marifoon om onduidelijke en gevaarlijke situaties te voorkomen.

## Vlot en veilig in de sluis

Meer af aan de wachtsteiger. Vaar pas de sluis in als het licht op groen staat. Dring niet voor, wacht op uw beurt. Zorg dat u in de sluis zowel aan bakboord als aan stuurboord kunt afmeren, dus hang aan beide kanten stootwillen.

